1€

TODA LA ACTUALIDAD DIARIA DEL MOTOR EN: www.autoverificado.com

SIGUENOS EN:

Autoverificado

Comprar un coche es una decisión importante, nosotros te ayudamos.

NÚMERO 2 - JULIO-AGOSTO 2026 - PRECIO 1€

DESCUBRA LOS PRECIOS € DE CONCHES NUEVOS 2026

EBRO s700 HEV: EL HÍBRIDO QUE VA A POR TODAS



REPORTAJE: COMPRAR UN COCHE YA NO ES SOLO CUESTIÓN DE PRECIO... SINO DE VALOR



KIA SELTOS: EL SUV QUE MARCA TENDENCIA



PRUEBA CUPRA RAVAL: REBELDÍA 100% ELÉCTRICA

EJEMPLARES GRATUITOS POR GENTILEZA DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ITV

itv AECA

Nuevo **Kia Sportage.**

Tu modo sport, tu Sportage.



Movement that inspires

Porque vivir a tu ritmo también es un deporte. Está en lo cotidiano, en la energía con la que te mueves y en la determinación que te impulsa a ir siempre más allá.
Tu modo sport, tu Sportage.

Emisiones CO_2 combinadas WLTP (g/km): 126-146. Consumo combinado WLTP (l/100km): 5,6-7,4.

Mi columna de dirección



Tomás DÍAZ-VALDÉS Durán
tomy@motorpoint.com

El coche avanza, las carreteras esperan

Cada verano asistimos al mismo ritual. Millones de vehículos abandonan las ciudades rumbo a la playa, la montaña o el pueblo de siempre. Las previsiones de tráfico baten récords, los fabricantes presentan sus últimas novedades y la industria del automóvil continúa avanzando hacia un futuro cada vez más electrificado, conectado y seguro. Sin embargo, hay un elemento imprescindible que parece haberse quedado anclado en el pasado: nuestras carreteras.

Mientras los vehículos incorporan asistentes avanzados a la conducción, inteligencia artificial y sistemas capaces de anticiparse a situaciones de riesgo, una parte importante de la red viaria española sigue mostrando un preocupante estado de conservación. El automóvil evoluciona a un ritmo vertiginoso, pero la infraestructura sobre la que circula no siempre avanza al mismo ritmo.

Los conductores lo comprueban cada día. Firmes deteriorados, grietas, baches, deformaciones del asfalto, marcas viales prácticamente desaparecidas, señalización envejecida y sistemas de contención que necesitan una renovación. No hablamos únicamente de carreteras secundarias; también encontramos estas deficiencias en autovías y autopistas con una elevada intensidad de tráfico.

La conservación de las carreteras rara vez ocupa titulares. Se inauguran nuevas infraestructuras con gran repercusión mediática, mientras el mantenimiento de las ya existentes continúa siendo una asignatura pendiente. Las administraciones públicas destinan actualmente alrededor de 3.000 millones de euros al año al mantenimiento de la red viaria española. Sin embargo, la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) estima que serían necesarios unos 5.000 millones de euros anuales para mantenerla en condiciones óptimas y reducir el déficit acumulado de conservación. Existe, por tanto, un desfase cercano a los 2.000 millones de euros cada año, una diferencia que termina reflejándose en el estado de las carreteras y, en consecuencia, en la seguridad de quienes las utilizan.

Mantener una carretera en buenas condiciones es una de las inversiones más rentables en seguridad vial. Un firme en buen estado mejora la adherencia, reduce las distancias de frenado, disminuye el riesgo de aquaplaning y permite que los sistemas de asistencia a la conducción desarrollen todo su potencial. La tecnología más avanzada pierde parte de su eficacia cuando debe enfrentarse a una infraestructura deteriorada.

No podemos olvidar que la seguridad vial se sustenta sobre tres pilares: el conductor, el vehículo y la infraestructura. Durante las últimas décadas se ha avanzado enormemente en los dos primeros. Los automóviles son hoy más seguros gracias a la evolución de la electrónica, la protección pasiva y los sistemas ADAS, mientras que las campañas de concienciación han contribuido a mejorar los hábitos al volante. Sin embargo, el tercer pilar sigue reclamando la atención que merece.

Las administraciones tienen la responsabilidad de garantizar que la red viaria responda a las necesidades de una movilidad cada vez más exigente. La conservación no debería depender de los ciclos presupuestarios ni convertirse en una cuestión secundaria. Una carretera deteriorada no distingue entre un turismo, una motocicleta, un camión o un ciclista: el riesgo es el mismo para todos.

Ahora que comienzan las vacaciones y miles de lectores emprenderán viaje, queremos recordar que la prudencia sigue siendo el mejor equipamiento de serie de cualquier automóvil. Revisar el vehículo antes de salir, planificar el recorrido, descansar con frecuencia y conducir sin prisas son decisiones que pueden marcar la diferencia.

Desde la redacción os deseamos un excelente verano. Disfrutad de cada ruta, de cada paisaje y de cada destino. Porque el éxito de un viaje no consiste en llegar antes, sino en llegar bien. Y porque el mejor destino siempre será volver a casa después de un merecido descanso..

FELIZ VERANO Y BUENA CARRETERA.



SUBEN

■ DACIA SENDERO.

Fue el coche más vendido en España entre enero y junio de 2026, con 18.540 matriculaciones. Su éxito se debe a su excelente relación calidad-precio, bajo consumo y costes de mantenimiento reducidos. Además, ofrece un equipamiento suficiente para el uso diario, lo que lo convierte en una opción muy atractiva para particulares. Gracias a estas características, continúa liderando el mercado español de automóviles.



BAJAN

■ RED DE CARRETERAS.

El estado de muchas carreteras en España presenta importantes deficiencias debido al deterioro del pavimento, la aparición de baches y la falta de mantenimiento. Esta situación reduce la seguridad vial, incrementa el riesgo de accidentes y provoca mayores costes para los conductores. Además, las infraestructuras en mal estado afectan a la movilidad y al transporte de mercancías, por lo que resulta necesario aumentar la inversión en conservación y reparación.

CÓDIGO QR
Para visualizar las noticias con este símbolo, descargue la App QR en 'App Store' o bien en 'Play Store'.

EDITA: Motorpoint Networks S.A.
Director general: Tomás **DÍAZ-VALDÉS. Jr.** (tomy@motorpoint.com);
Director Publicación: Tomás **DÍAZ-VALDÉS. Jr.** (tomy@motorpoint.com);
Director On Line: Luis **Reyes** (luisreyes@autoverificado.com)
Colaboradores: Florentino **García,** Juan **Rodriguez,** Tomás **Heras,** Daniel **Durán, Diseño y Maquetación:** Daniel **Durán.**
Director de marketing y publicidad: Julian **Corrales**. E-mail: jcorrales@autoverificado.com. **Mail redacción**: (info@autoverificado.com)
Redacción y Publicidad: Avda. de la Industria 13, 1º-5, 28108 ALCOBENDAS (MADRID) **Deposito legal:** M-15422-2026



FLASHES

TECNOLOGÍA



Hyundai enseña su visión del futuro en el Mundial

Hyundai ha mostrado el potencial de la robótica avanzada durante la Copa Mundial de la FIFA 2026 con una exhibición del robot humanoide Atlas, desarrollado por Boston Dynamics, en el estadio de Nueva York/Nueva Jersey.

Durante el descanso de un partido de octavos de final, Atlas realizó movimientos inspirados en celebraciones futbolísticas y entregó el balón ceremonial al árbitro. El robot combina inteligencia artificial, aprendizaje por refuerzo y control integral del cuerpo para ejecutar acciones complejas con precisión.

La demostración forma parte de la estrategia "Next Starts Now", con la que Hyundai impulsa su visión de una movilidad futura basada en la robótica y la inteligencia artificial.

COLABORACIÓN



Alpine A290 Rallye: el cocodrilo eléctrico

Alpine y Lacoste han creado el Beware of the Crocodile – Alpine A290 Rallye, un prototipo único que fusiona competición eléctrica y diseño exclusivo. Basado en la versión de rally del A290, incorpora chasis reforzado, suspensiones específicas, vías ensanchadas, aerodinámica funcional y piezas de fibra de carbono.

El exterior combina los colores de ambas marcas con detalles inspirados en los Alpes y el emblemático cocodrilo de Lacoste, además de esconder 290 pequeños reptiles como homenaje al nombre del modelo. El interior destaca por su acabado rojo, tejido petit piqué y componentes impresos en 3D. Aunque no llegará a producción, muestra el lado más radical del futuro eléctrico de Alpine.

LA MÁXIMA EXPRESIÓN DE SU V8 BITURBO

McLaren 788HS: el broche de oro para la saga del 720S

LA MARCA BRITÁNICA DESPIDE UNA DE SUS GENERACIONES MÁS EXITOSAS CON UN MODELO DE 788 CV, AERODINÁMICA OPTIMIZADA Y UN PESO DE SOLO 1.265 KG

McLaren ha presentado el nuevo 788HS, una edición especial que pone el broche de oro a la generación de superdeportivos nacida con el 720S y evolucionada posteriormente con los 765LT y 750S. La denominación HS (High Sport), reservada únicamente para las versiones más exclusivas de la firma de Woking, identifica a este modelo como la máxima expresión de una plataforma que ha marcado una referencia entre los deportivos de motor central.



V8 en su máxima experisión

Bajo la carrocería se mantiene el conocido V8 biturbo de 4,0 litros, cuya potencia se eleva hasta los 788 CV y 800 Nm de par. Combinado con un peso en seco de apenas 1.265 kg, el conjunto ofrece una sobresaliente relación peso-potencia de 623 CV por tonelada. Las prestaciones están a la altura de su planteamiento: acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos, alcanza los 200 km/h en solo 7,0 segundos y fija su velocidad máxima en 330 km/h.

Más carga aerodinámica

La evolución más significativa llega en el apartado aerodinámico. McLaren asegura que el 788HS genera un 10 % más de carga que el 765LT gracias a un nuevo capó con conducto en forma de S, un alerón trasero activo de mayor tamaño, un splitter delantero específico y un difusor inspirado en la Fórmula 1. A ello se suman una suspensión Proactive Chassis Control III recalibrada, frenos carbocerámicos derivados del Senna, nuevas llantas forjadas con fijación central y un sistema de escape de titanio de cuatro salidas. Por otro lado, el habitáculo mantiene el enfoque minimalista y deportivo característico de la marca, incorporando detalles exclusivos HS y amplias posibilidades de personalización a través del programa McLaren Special Operations (MSO). Con una producción limitada y un desarrollo orientado a maximizar el rendimiento en carretera y circuito, el 788HS se despide como la evolución definitiva de una de las sagas más exitosas de McLaren.

LA FIRMA ASIÁTICA ACELERA SU CRECIMIENTO EN ESPAÑA

Maxus apuesta por el precio para ganar peso en el vehículo comercial

Maxus continúa reforzando su presencia en el mercado español de vehículos comerciales con una estrategia basada en una gama diésel y eléctrica cada vez más amplia. Tras duplicar sus ventas en 2025 hasta las 1.250 unidades, la marca se ha fijado como objetivo superar el 1 % de cuota de mercado durante 2026.

Gama más amplia y precios competitivos

Entre las principales novedades destaca la eDeliver 5, una furgoneta 100 % eléctrica equipada con un motor de 163 CV y una batería de 64 kWh, capaz de ofrecer hasta 489 kilómetros de autonomía en ciclo urbano. Está disponible desde 29.300 euros con descuentos.

La oferta se completa con el camión eléctrico eDeliver 75 y las versiones diésel Deliver 7 PRO y Deliver 9 PRO, que destacan por combinar un amplio equipamiento con precios competitivos.

Además, Maxus ampliará su red comercial en España de 33 a 43 instalaciones, alcanzando una cobertura del 95 % del mercado nacional para impulsar su crecimiento en el segmento profesional.



LANZAMIENTO

Nuevo Geely E2: un urbano con ambición



Geely da un paso más en su expansión en España con la apertura de las reservas del nuevo Geely E2, un compacto 100% eléctrico diseñado para competir con modelos como el Renault 5 E-Tech, el Citroën ë-C3 o el BYD Dolphin Surf. Con una autonomía de hasta 497 kilómetros en ciclo urbano WLTP, tracción trasera y un completo equipamiento tecnológico, el nuevo E2 aspira a convertirse en una de las alternativas más interesantes del mercado cuando llegue a los concesionarios el próximo mes de septiembre.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Subaru acelera hacia el futuro eléctrico

TRES NUEVOS SUV ELÉCTRICOS PARA REFORZAR SU PRESENCIA EN EUROPEA



Subaru prepara una nueva ofensiva eléctrica en Europa con tres SUV: el renovado Solterra, el nuevo Uncharted y el E-Outback. El Uncharted, con hasta 343 CV y 588 km de autonomía, se sitúa en el segmento C-SUV con un precio desde 26.525 euros con descuentos. El E-Outback apuesta por el espacio y las prestaciones con 376 CV, tracción integral y hasta 523 km de alcance. Por su parte, el Solterra mejora con 343 CV, batería de 73,1 kWh y hasta 509 km de autonomía. Una gama que mantiene el ADN aventurero de Subaru.



PRESENTACIÓN MADRID

Nuevo Kia Niro 2026: más tecnología y solo híbrido



Kia actualiza uno de sus modelos estratégicos en Europa con un Niro que estrena imagen, incorpora más tecnología y simplifica su oferta mecánica. La tercera generación del crossover compacto abandona las versiones híbrida enchufable y eléctrica para centrarse exclusivamente en la variante híbrida convencional (HEV), una tecnología que se ha convertido en la preferida por muchos clientes europeos por su eficiencia y facilidad de uso.

Un SUV híbrido más conectado

El Kia Niro HEV mantiene el sistema compuesto por un motor de gasolina 1.6 GDI y un propulsor eléctrico, con una potencia conjunta de 138 CV y asociado a una transmisión automática de doble embrague de seis velocidades. Acelera de 0 a 100 km/h en 11,3 segundos, alcanza 170 km/h y ofrece un consumo ajustado para el uso diario.

Con 4,43 metros de longitud y un maletero de 430 litros, mantiene su enfoque familiar y práctico. El diseño evoluciona con el lenguaje "Opposites United", nuevos faros LED y una aerodinámica mejorada.

El habitáculo incorpora pantalla de 12,3 pulgadas, actualizaciones OTA, Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, además de avanzados asistentes de conducción. La gama española se estructura en acabados Concept, Drive y Emotion, con un precio promocionado desde 24.410 euros y hasta 31.610 euros en la versión más equipada.

SEGURIDAD VIAL

CAMPAÑA ESPECIAL DE LA DGT

NUEVE DE CADA DIEZ SANCIONES EN TRAMOS DE OBRAS SON POR EXCESO DE VELOCIDAD

Las zonas de obras son uno de los entornos más sensibles de la red viaria. Los cambios temporales en el trazado, los estrechamientos de carril, los desvíos y la presencia de operarios obligan a los conductores a reducir la velocidad y extremar la atención. Sin embargo, la última campaña especial de vigilancia de la Dirección General de Tráfico (DGT) demuestra que el exceso de velocidad continúa siendo la infracción más frecuente.

Entre el 22 y el 28 de junio, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil controló 233.506 vehículos en tramos de carretera en obras y formuló 15.460 denuncias. De ellas, 13.904 correspondieron al incumplimiento de los límites específicos de velocidad, lo que supone cerca del 90 % del total. Además, los agentes sancionaron a 204 conductores por no respetar la señalización temporal, a 135 por utilizar el teléfono móvil al volante y a otros 68 por diferentes distracciones. La campaña también detectó adelantamientos antirreglamentarios, cambios de carril indebidos y otras maniobras que incrementan el riesgo de accidente en este tipo de escenarios.

La seguridad de los operarios

Por otro lado, los datos provisionales del Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico ponen de relieve la importancia de respetar las normas en estos tramos. Durante 2025 se registraron 154 siniestros relacionados con obras de mantenimiento y conservación de carreteras. En 26 de ellos resultaron afectados trabajadores que desarrollaban su labor sobre la calzada o en sus inmediaciones, mientras que en el resto los operarios se encontraban en el interior de vehículos de conservación. La mayoría de estos accidentes fueron provocados por vehículos ajenos a las obras y tuvieron como principal factor concurrente la velocidad.

Para reducir estos riesgos, la DGT recuerda que la señalización temporal instalada en las zonas de obras no solo regula la circulación, sino que también protege a quienes trabajan en la carretera. Respetar los límites de velocidad, mantener la distancia de seguridad y evitar cualquier distracción resulta esencial para prevenir accidentes.

Paralelamente, el organismo continúa apostando por la innovación tecnológica para mejorar la seguridad. Entre las medidas más recientes destaca la certificación de los primeros conos conectados, capaces de comunicar en tiempo real la presencia de obras a través de la plataforma DGT 3.0 y del Punto de Acceso Nacional. Estos dispositivos permitirán que los sistemas de navegación y los vehículos conectados alerten con antelación a los conductores, aunque la tecnología solo será realmente eficaz si va acompañada de una conducción responsable. Adaptar la velocidad a las condiciones de la vía sigue siendo la mejor forma de proteger tanto a los operarios como al resto de usuarios.



FLASHES

TECNOLOGÍA



OYA Urban Tree redefine la sombra urbana inteligente

Michelin demuestra que su capacidad de innovación va mucho más allá de los neumáticos con OYA Urban Tree, una estructura inflable inteligente concebida para crear espacios de sombra en entornos urbanos. Desarrollado por el Michelin Innovation Lab, el sistema despliega más de 260 metros cuadrados de cobertura sin necesidad de cimentaciones permanentes, lo que facilita su instalación en plazas, festivales o eventos deportivos. El proyecto aprovecha la experiencia de la compañía en materiales avanzados e ingeniería estructural y ha dado origen a una startup que iniciará su comercialización en 2026. Con esta iniciativa, Michelin refuerza su estrategia de diversificación tecnológica y su apuesta por soluciones de movilidad y adaptación climática.

CAMPAÑA DE VERANO



KGM rebaja el Tívoli y promociona el Korando GLP

KGM refuerza su estrategia comercial en el segmento SUV con una nueva campaña promocional destinada a mejorar el atractivo del Tívoli y el Korando. El Tívoli reduce su precio de acceso hasta los 14.700 euros, situándose entre las alternativas más asequibles de su categoría y reforzando su relación entre precio y equipamiento.

Por su parte, el Korando incorpora una oferta que permite instalar un sistema GLP por 1.500 euros, una solución que da acceso a la etiqueta ECO de la DGT, reduce el coste de uso y amplía las ventajas de movilidad. Con estas promociones, KGM busca aumentar su competitividad y captar nuevos clientes en un mercado cada vez más exigente.

EL NUEVO BUQUE INSIGNIA DEPORTIVO DE LA MARCA PREMIUM DE BYD

DENZA Z apuesta por potencia extrema y tecnología avanzada

CON 1.604 CV, TRES MOTORES ELÉCTRICOS, UNA ACELERACIÓN DE 0 A 100 KM/H EN MENOS DE 2,3 SEGUNDOS Y UNA RECARGA ULTRARRÁPIDA, EL DENZA Z ASPIRA A SER UN NUEVO REFERENTE EN SU CATEGORÍA



Con el DENZA Z, la marca premium de BYD lanza un mensaje inequívoco al segmento de los deportivos de altas prestaciones. Presentado en el Goodwood Festival of Speed, este nuevo modelo combina una arquitectura de tres motores eléctricos con una potencia conjunta de 1.604 CV y 1.240 Nm de par, cifras que lo sitúan entre los eléctricos más ambiciosos anunciados hasta la fecha.

Desarrollado sobre la nueva plataforma e³, el Z incorpora soluciones específicas para conducción de alto rendimiento, como la suspensión magnetorreológica DiSus-M y el sistema Vehicle Motion Control, encargado de gestionar en tiempo real dirección, frenos, suspensión y reparto de par. En su versión Coupé, DENZA anuncia un 0 a 100 km/h en 2,25 segundos, mientras que la variante Racing reduce el registro a 1,96 segundos y eleva la velocidad máxima hasta 350 km/h.

Otro de sus grandes argumentos es la recarga. Equipa una batería Blade de segunda generación con 76 kWh, compatible con potencias de hasta 1.500 kW, lo que, según la marca, permite pasar del 10 al 70 % de carga en apenas cinco minutos, siempre que exista una infraestructura capaz de suministrar esa potencia.



Disponible en versiones Coupé, Spider y Racing, además de una futura edición especial orientada a Nürburgring, el DENZA Z refleja el salto tecnológico de BYD. Quedará por comprobar si las prestaciones anunciadas se mantienen en producción, pero sobre el papel reúne los ingredientes necesarios para competir con los referentes europeos del segmento.

LA FIRMA ASIÁTICA ACELERA SU CRECIMIENTO EN ESPAÑA

Ferrari 12Cilindri Manuale: emoción pura al volante

Ferrari vuelve a mirar al pasado para reinterpretar el futuro con el nuevo 12Cilindri Manuale, una exclusiva edición limitada que recupera la esencia de la conducción más visceral. Con solo 1.499 unidades previstas, este Gran Turismo de motor V12 delantero nace para aquellos conductores que buscan una conexión más directa con la máquina sin renunciar a la tecnología más avanzada.

La gran novedad es el sistema Manuale by-wire, una solución desarrollada en Maranello que combina la transmisión de doble embrague DCT de ocho velocidades con una interfaz inspirada en los cambios manuales clásicos. Gracias a una nueva palanca y un pedal de embrague electrónico, el conductor puede gestionar las marchas de forma manual y disfrutar de sensaciones propias de los Ferrari históricos.

Bajo el capó mantiene el espectacular V12 atmosférico de 6,5 litros, capaz de entregar 830 CV, girar hasta 9.500 rpm y superar los 340 km/h. Un motor que representa una de las últimas expresiones de la ingeniería Ferrari tradicional. El habitáculo rinde homenaje a la historia de la marca con detalles como la clásica rejilla metálica del cambio, acabados exclusivos y elementos personalizados del programa Tailor Made. El Ferrari 12Cilindri Manuale se convierte así en una pieza de colección destinada a preservar el placer de conducir.



CINCO CURIOSIDADES QUE TODO CONDUCTOR DEBERÍA CONOCER

Lo que nadie te cuenta sobre conducir... y que puede marcar la diferencia

DESCUBRE SEIS ASPECTOS POCO CONOCIDOS DE LA CONDUCCIÓN QUE INFLUYEN DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD, EL RENDIMIENTO Y EL CONFORT.



Cada vez que nos ponemos al volante damos por sentado que conducir consiste únicamente en acelerar, frenar y girar el volante. Sin embargo, detrás de un gesto tan cotidiano intervienen principios de física, mecánica y comportamiento humano que pueden marcar la diferencia entre un viaje tranquilo y una situación de riesgo. Desde el tiempo que tarda nuestro cerebro en reaccionar hasta la temperatura del habitáculo, existen factores poco conocidos que influyen directamente en la seguridad. Estas seis curiosidades ayudan a entender mejor cómo funciona la conducción y por qué pequeños detalles pueden tener un gran impacto en la carretera.

1.- Un segundo que vale decenas de metros

La rapidez con la que un conductor responde ante un imprevisto es uno de los factores más importantes para evitar un accidente. Desde que los ojos detectan un peligro hasta que el pie pisa el pedal del freno transcurre, de media, aproximadamente un segundo. Aunque parezca un intervalo insignificante, las cifras demuestran lo contrario.

A una velocidad de 120 km/h, un vehículo recorre unos 33 metros antes de que el sistema de frenado empiece siquiera a actuar. Es decir, durante ese tiempo el coche continúa avanzando sin reducir la velocidad. Si el conductor está distraído consultando el teléfono móvil, ajustando el navegador o simplemente cansado, ese segundo puede convertirse en dos o incluso tres, multiplicando la distancia recorrida antes de comenzar la frenada.

Por este motivo, mantener la atención en la carretera sigue siendo uno de los mejores sistemas de seguridad activa, incluso por encima de muchas ayudas electrónicas incorporadas en los vehículos modernos..

2.- Los neumáticos: cuatro apoyos del tamaño de una postal

Resulta sorprendente pensar que un automóvil de más de una tonelada solo mantiene contacto con el asfalto a través de una superficie muy reducida. Sumando la huella de los cuatro neumáticos, el área de apoyo equivale aproximadamente al tamaño de cuatro postales.

Toda la capacidad del vehículo para acelerar, frenar o tomar una curva depende de esa pequeña superficie de goma. Cualquier alteración en su estado afecta directamente al comportamiento del coche. Una presión incorrecta provoca un desgaste irregular, incrementa el consumo de combustible y reduce la estabilidad. Del mismo modo, un dibujo demasiado desgastado dificulta la evacuación del agua y aumenta el riesgo de aquaplaning cuando llueve.

Los especialistas recomiendan revisar periódicamente la presión, comprobar el desgaste y sustituir los neumáticos cuando alcancen el límite legal o presenten signos de envejecimiento. Es una operación sencilla, económica en comparación con otras reparaciones y decisiva para la seguridad.

3.- La fatiga, un enemigo silencioso

El sueño no siempre aparece de forma evidente. En muchas ocasiones se manifiesta mediante una ligera pérdida de concentración o una disminución de los reflejos que el conductor apenas percibe. Sin embargo, sus efectos pueden ser tan peligrosos como los del consumo de alcohol.

Uno de los mayores riesgos son los llamados microsueños, pequeños episodios de sueño involuntario que duran apenas unos segundos. Durante ese breve intervalo el conductor deja de prestar atención a la carretera, aunque mantenga las manos sobre el volante. A velocidad de autopista, esos segundos bastan para recorrer más de cien metros sin un control efectivo del vehículo.

Por ello, los expertos insisten en descansar correctamente antes de iniciar un viaje largo y realizar una pausa aproximadamente cada dos horas o cada 200 kilómetros. Un café puede ayudar momentáneamente, pero nunca sustituye al descanso cuando el organismo necesita dormir.

4.- La velocidad multiplica el riesgo

A menudo se piensa que circular al doble de velocidad supone duplicar el peligro, pero la realidad es mucho más contundente. La energía cinética que desarrolla un vehículo aumenta con el cuadrado de la velocidad. En la práctica, esto significa que un impacto a 100 km/h genera aproximadamente cuatro veces más energía que otro producido a 50 km/h.

Esta diferencia explica por qué los daños materiales y las lesiones personales aumentan de forma tan significativa a medida que crece la velocidad. Además, cuanto más rápido circula un vehículo, menor es el tiempo disponible para reaccionar ante cualquier imprevisto y mayor la distancia necesaria para detenerse por completo.

Los límites de velocidad no se establecen únicamente para regular el tráfico, sino porque responden a estudios sobre visibilidad, capacidad de reacción y gravedad de los accidentes. Respetarlos sigue siendo una de las medidas más eficaces para reducir la siniestralidad.

5.- El confort también es seguridad

La climatización del vehículo suele asociarse únicamente al bienestar de los ocupantes, pero también desempeña un papel importante en la conducción. Un habitáculo demasiado caliente favorece la fatiga, incrementa la sensación de somnolencia y reduce la capacidad de mantener la atención durante largos periodos.

Los especialistas consideran que una temperatura interior situada entre los 21 y los 22 grados ofrece las mejores condiciones para conducir con comodidad y concentración. En invierno también conviene evitar un exceso de calefacción, ya que puede producir los mismos efectos de cansancio que el calor en verano.

Pequeños gestos, como ventilar el habitáculo antes de iniciar la marcha o utilizar correctamente el climatizador, contribuyen a mantener un nivel de atención más elevado durante todo el trayecto.

6.- Conocer el vehículo para conducir mejor

La conducción segura depende de mucho más que la habilidad al volante. El tiempo de reacción, el estado de los neumáticos, el descanso del conductor, la velocidad y las condiciones del habitáculo son factores que influyen directamente en cada desplazamiento. Comprender cómo actúan permite anticiparse a los riesgos y tomar mejores decisiones en carretera. En definitiva, conocer estas curiosidades no solo resulta interesante desde el punto de vista técnico, sino que también ayuda a desarrollar una conducción más segura, eficiente y responsable.

Julián Corrales

IRRUMPE EN EL MERCADO PARA COMPETIR ENTRE LOS URBANOS ELÉCTRICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El CUPRA Raval llega desde 24.200€ con hasta 226 CV y 444 kilómetros de autonomía



EL NUEVO ELÉCTRICO DE ACCESO DE LA MARCA ESPAÑOLA INICIA SU COMERCIALIZACIÓN CON TRES VERSIONES, BATERÍAS DE 52 KWH Y UN COMPLETO EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO

CUPRA ha dado el pistoletazo de salida a la comercialización del esperado Raval, un modelo llamado a convertirse en la puerta de entrada a la gama eléctrica de la marca española. Fabricado en Martorell (Barcelona), el nuevo urbano combina un diseño de fuerte personalidad, una marcada orientación deportiva y una tecnología propia de segmentos superiores, con el objetivo de atraer a una nueva generación de conductores que buscan un vehículo eléctrico compacto sin renunciar al placer de conducción.

Por otro lado, el Raval inicia su comercialización con tres acabados: Dynamic, Dynamic Plus y Extreme. Las dos primeras versiones están asociadas al propulsor Endurance, que desarrolla 155 kW (211 CV) y se alimenta de una batería de 52 kWh de química NMC. Por encima se sitúa la variante VZ, disponible con el acabado Extreme, que eleva la potencia hasta los 166 kW (226 CV) y entrega 290 Nm de par máximo, manteniendo la misma capacidad de batería.

La versión de acceso en esta primera fase, el CUPRA Raval Dynamic, ya admite pedidos con un precio de 24.200 euros, una tarifa que incluye los descuentos comerciales de la marca y las ayudas contempladas en el Plan Auto+, además de una garantía ampliada de cinco años. Como alternativa a la compra tradicional, CUPRA ofrece su programa de financiación CUPRA Flex, mediante el que esta versión puede adquirirse con una entrada de 3.620 euros y una cuota de 200 euros al mes durante 48 mensualidades, incluyendo también la extensión de garantía.

Más autonomía, más equipamiento y una futura versión de acceso

Más adelante llegará una gama más accesible compuesta por dos versiones equipadas con batería LFP de 37 kWh. La primera desarrollará 85 kW (116 CV), mientras que la denominada Raval Plus ofrecerá 99 kW (135 CV). Ambas partirán de un precio de 26.000 euros, antes de aplicar descuentos promocionales y ayudas públicas.

Con una longitud de apenas cuatro metros, el Raval ha sido diseñado para desenvolverse con soltura en el tráfico urbano sin renunciar a una buena habitabilidad. Uno de sus argumentos más destacados es un maletero de 441 litros, una cifra poco habitual entre los eléctricos de este tamaño y que lo sitúa entre las referencias del segmento.

El diseño exterior mantiene intacto el lenguaje estético de CUPRA, con una imagen agresiva protagonizada por los faros Matrix LED, los tiradores de las puertas ocultos e iluminados y los logotipos luminosos de la marca. La personalización también cobra protagonismo gracias a nuevos colores exclusivos, acabados mate y opciones de techo bitono..

Hasta 226 CV para demostrar que un urbano eléctrico también puede ser deportivo

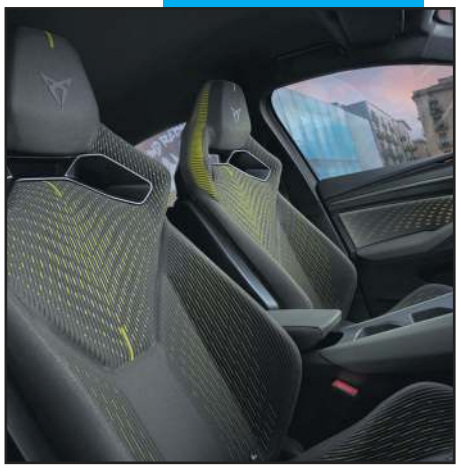
En el interior destaca un enfoque claramente orientado al conductor. El salpicadero integra una pantalla central de 12,9 pulgadas con un nuevo sistema operativo basado en Android, acompañada por un cuadro de instrumentos digital de 10,25 pulgadas. El volante incorpora botones físicos y mandos satélite, mientras que la iluminación ambiental inteligente Smart Light Next Generation y el sistema Ambient Dash Light aportan una atmósfera tecnológica y diferencial.

En el apartado dinámico, el Raval mantiene la esencia deportiva de la firma. La versión Endurance acelera de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos, mientras que la variante VZ reduce ese registro hasta los 6,8 segundos. A ello contribuyen un centro de gravedad muy bajo, un chasis rebajado 15 milímetros, vías ensanchadas, dirección progresiva, suspensión DCC Sport y el diferencial electrónico e-LSD, soluciones que buscan ofrecer un comportamiento más preciso que el habitual en el segmento de los eléctricos urbanos.









El equipamiento técnico se completa con el sistema de frenado electrónico One Box, que mejora la recuperación de energía y el tacto del pedal, frenos de disco en ambos ejes y el modo One Pedal Driving, de serie en toda la gama. Con estos argumentos, el CUPRA Raval aspira a convertirse en uno de los eléctricos urbanos más atractivos del mercado, combinando diseño, prestaciones, tecnología y un posicionamiento de precio especialmente competitivo.

LA MARCA DE LA ESTRELLA REINVENTA EL CONCEPTO DE GRAN MONOVOLUMEN ELÉCTRICO

Mercedes-Benz VLE: el lujo eléctrico estrena una nueva dimensión



LA NUEVA APUESTA ELÉCTRICA DE LA FIRMA ALEMANA SORPRENDE POR SU CONFORT, SU REFINAMIENTO DINÁMICO Y UNA AUTONOMÍA DE MÁS DE 700 KILÓMETROS, REDEFINIENDO EL CONCEPTO DE GRAN VEHÍCULO PREMIUM

Mercedes-Benz ha querido romper con las etiquetas tradicionales. El nuevo VLE no sustituye simplemente a la Clase V, sino que inaugura una nueva categoría que la marca denomina Grand Limousine. El objetivo es claro: ofrecer el espacio necesario para transportar hasta ocho ocupantes sin renunciar al confort, la calidad de rodadura y el nivel tecnológico propios de sus berlinas más exclusivas.

Las dimensiones imponen respeto. Con más de 5,30 metros de longitud, cualquiera podría pensar que su conducción será complicada. Sin embargo, basta recorrer unos pocos kilómetros para descubrir que ocurre justo lo contrario. El diseño aerodinámico, con un coeficiente Cx de solo 0,25, también contribuye a mejorar la eficiencia y el silencio de marcha.

Refinamiento en movimiento

La mayor sorpresa llega al ponerse al volante. El VLE se mueve con una facilidad impropia de un vehículo de estas dimensiones. La dirección del eje trasero, capaz de girar hasta siete grados, reduce notablemente el radio de giro y facilita tanto las maniobras urbanas como el estacionamiento.

En carretera transmite una sensación de aplomo muy superior a la esperada. La suspensión neumática AIRMATIC filtra con suavidad las irregularidades del asfalto y mantiene la carrocería perfectamente controlada. El resultado es una conducción muy relajada, donde el silencio del sistema eléctrico y el excelente aislamiento acústico convierten cada desplazamiento en una experiencia cercana a la de una gran berlina.

Potencia sin esfuerzo

La versión VLE 400 4MATIC combina dos motores eléctricos que desarrollan 310 kW (422 CV). La aceleración es inmediata, pero siempre progresiva, sin brusquedades. Mercedes ha priorizado claramente el confort antes que la deportividad, aunque los 6,5 segundos que necesita para alcanzar los 100 km/h demuestran que prestaciones no le faltan.

La nueva arquitectura eléctrica de 800 voltios permite recargas de hasta 300 kW. Según la marca, bastan quince minutos para recuperar hasta 355 kilómetros de autonomía, mientras que el alcance total supera los 700 kilómetros en ciclo WLTP. Unas cifras que sitúan al VLE entre las referencias del mercado en movilidad eléctrica para grandes vehículos.

Un salón sobre ruedas

Si el comportamiento convence, el interior termina de confirmar el carácter premium del modelo. La calidad de los materiales, el cuidado por los detalles y la tecnología disponible elevan el nivel del segmento.







La pantalla MBUX Superscreen domina el puesto de conducción, mientras que los pasajeros traseros pueden disfrutar de una pantalla retráctil de 31,3 pulgadas con resolución 8K. Todo ello se complementa con un avanzado sistema de inteligencia artificial y actualizaciones remotas que mantienen el vehículo permanentemente actualizado.

La modularidad continúa siendo uno de sus principales argumentos. Los asientos pueden desplazarse o desmontarse fácilmente para adaptar el espacio a cada necesidad, desde un vehículo familiar hasta un exclusivo transporte ejecutivo.

Una nueva referencia

Esta primera toma de contacto deja una impresión muy positiva. El Mercedes-Benz VLE consigue algo poco habitual: ofrecer la amplitud de un gran vehículo de pasajeros sin que ello penalice el placer de conducción. Es cómodo, silencioso, tecnológicamente muy avanzado y sorprendentemente ágil.

Habrá que esperar a una prueba más extensa para comprobar si la autonomía y los consumos anunciados se mantienen en condiciones reales, pero las primeras sensaciones permiten afirmar que Mercedes-Benz ha dado un importante paso adelante. El VLE no solo amplía la oferta eléctrica de la marca, sino que propone una nueva forma de entender el lujo sobre ruedas, donde el espacio, la eficiencia y el confort conviven con una naturalidad difícil de encontrar en el mercado actual.

■ **Precio Gama:** desde 28.030 euros con descuentos ■ **Vel.Máx.:** 200 km/h

El Kia Seltos se reinventa para desafiar a los líderes del segmento



LA FIRMA SURCOREANA AMPLÍA SU OFENSIVA EN EUROPA CON LA NUEVA GENERACIÓN DEL SELTOS, UN SUV COMPACTO QUE ESTRENA DISEÑO, TECNOLOGÍA, MAYOR CONFORT Y UNA FUTURA VERSIÓN HÍBRIDA.

Kia continúa reforzando su ofensiva en el mercado europeo con la llegada del nuevo Seltos 2026, un SUV compacto que aterriza por primera vez de forma oficial en Europa tras convertirse en uno de los modelos de mayor éxito de la marca en mercados como Corea del Sur, India, Australia o Estados Unidos. La nueva generación supone un importante salto cualitativo en todos los apartados, desde el diseño hasta la tecnología, pasando por la calidad percibida y una oferta mecánica que mira claramente hacia la electrificación.

El objetivo de Kia es claro: hacerse un hueco en uno de los segmentos más competitivos del mercado, donde modelos como el Hyundai Tucson, Nissan Qashqai, Toyota Corolla Cross o Peugeot 3008 dominan buena parte de las ventas.

Un diseño inspirado en la nueva era eléctrica de Kia

A pesar de conservar unas dimensiones contenidas, con 4,43 metros de longitud, el nuevo Seltos presenta una imagen completamente renovada. La marca ha adoptado el lenguaje de diseño que ya hemos visto en modelos eléctricos como el EV3, EV5 o EV9, ofreciendo una estética mucho más robusta, moderna y tecnológica.

El frontal destaca por las nuevas ópticas LED con la firma lumínica Star Map, una parrilla de mayor presencia y paragolpes con líneas mucho más marcadas. La vista lateral mantiene una silueta musculosa, mientras que la zaga incorpora pilotos unidos visualmente y un diseño que transmite una mayor sensación de anchura.

La gama europea estará formada por los acabados Concept, Drive, GT-Line y X-Line. Mientras los dos primeros estarán orientados a quienes buscan una excelente relación entre precio y equipamiento, el GT-Line ofrecerá una imagen más deportiva y el X-Line apostará por un estilo más aventurero con protecciones específicas y detalles exclusivos.





Motores con la electrificación como protagonista

Durante la fase inicial de comercialización, el nuevo Seltos estará disponible con el conocido motor 1.6 T-GDI turboalimentado de gasolina, que desarrolla 180 CV y 265 Nm de par máximo. Dependiendo de la versión podrá asociarse a una caja manual de seis velocidades o a la transmisión automática de doble embrague con siete relaciones.

Sin embargo, la gran novedad llegará poco después con la incorporación de una variante híbrida autorrecargable (HEV) de 154 CV. Esta mecánica será especialmente importante para Europa, donde la demanda de vehículos electrificados continúa creciendo y donde muchos clientes buscan reducir consumos sin depender de la infraestructura de recarga.

Además, esta versión estrenará tecnologías inéditas dentro de la gama Kia, como el sistema e-AWD de tracción total electrificada y la función Vehicle-to-Load (V2L), que permite utilizar la batería del vehículo para alimentar dispositivos eléctricos externos, una solución especialmente útil durante actividades al aire libre o en situaciones de emergencia.

Un desarrollo pensado para el conductor europeo

Uno de los aspectos que más ha destacado Kia durante la presentación del nuevo Seltos es que no se trata simplemente de un modelo adaptado para Europa, sino de un vehículo desarrollado específicamente para satisfacer las preferencias de los clientes del continente.

Ingenieros del centro técnico de Kia en Alemania han trabajado conjuntamente con el equipo de desarrollo en Corea para adaptar la suspensión, la dirección y el aislamiento acústico. Además, el modelo ha recorrido miles de kilómetros de pruebas en diferentes escenarios, incluyendo carreteras españolas y condiciones extremas en Suecia.

El resultado, según la marca, es un SUV con una suspensión más confortable, una dirección más precisa y un comportamiento dinámico claramente orientado al gusto europeo, sin renunciar a un elevado nivel de confort en largos viajes.

Tecnología y seguridad al máximo nivel

El nuevo Kia Seltos llega a un segmento donde la competencia es especialmente intensa. Uno de sus principales rivales será el Hyundai Tucson, que comparte buena parte de su tecnología y ofrece una completa gama de motores electrificados. El Tucson destaca

Un habitáculo claramente premium



Si el exterior supone una evolución importante, el interior representa un auténtico salto generacional. Kia ha apostado por un diseño minimalista donde prácticamente desaparecen los botones físicos para dejar protagonismo a una gran superficie digital.
El conductor dispone de dos pantallas panorámicas de 12,3 pulgadas integradas bajo un mismo cristal, acompañadas por un nuevo panel táctil para el sistema de climatización. Todo ello ofrece una sensación de calidad y modernidad muy superior a la de la generación anterior.
La conectividad también se sitúa entre las mejores del segmento gracias a la llave digital mediante smartphone, las actualizaciones inalámbricas OTA, carga inalámbrica para teléfonos móviles, múltiples puertos USB-C y un nuevo asistente de voz basado en inteligencia artificial generativa capaz de comprender órdenes mucho más naturales.
El espacio interior continúa siendo uno de los puntos fuertes del modelo. Cinco adultos pueden viajar con comodidad y el maletero alcanza los 536 litros de capacidad, una cifra que lo sitúa entre las referencias del segmento y lo convierte en una opción muy interesante para familias.





por su equilibrio general y un habitáculo muy espacioso, aunque el Seltos apuesta por una imagen más diferenciada y un tamaño algo más contenido.

El Nissan Qashqai continúa siendo una referencia en Europa gracias a su comportamiento dinámico y a la eficiente tecnología e-Power. Sin embargo, el nuevo Kia responde con un equipamiento tecnológico muy completo y un maletero superior.

Otro competidor directo será el Toyota Corolla Cross, uno de los híbridos más eficientes del mercado. La fiabilidad de Toyota sigue siendo un argumento de peso, aunque Kia pretende compensarlo con un diseño más moderno, un interior más digitalizado y una mayor carga tecnológica.

A ellos se suman alternativas como el Peugeot 308, Volkswagen Tiguan, Renault Austral, Ford Kuga, MG HS o Skoda Karoq, todos ellos protagonistas de uno de los segmentos más disputados del mercado europeo..

Precio y llegada al mercado

Kia ha confirmado que la producción de la versión de gasolina ya ha comenzado y que el precio de acceso para España será de 28.030 euros. La variante híbrida llegará unos meses después, aunque la marca todavía no ha anunciado su tarifa oficial.

Con este posicionamiento, el Seltos se sitúa en una franja muy competitiva, ofreciendo un elevado nivel de equipamiento desde las versiones de acceso.

Conclusión

El nuevo Kia Seltos 2026 representa mucho más que una simple actualización. La marca coreana ha sabido transformar uno de sus modelos más exitosos en un SUV plenamente adaptado a las exigencias del mercado europeo. Su diseño inspirado en la familia eléctrica de Kia, un habitáculo claramente digitalizado, un completo paquete tecnológico y la futura incorporación de una versión híbrida lo convierten en una propuesta muy atractiva.

El nuevo Seltos tiene argumentos suficientes para convertirse en uno de los nuevos referentes del segmento C-SUV. En un mercado donde cada detalle cuenta, llega con la difícil misión de plantar cara a algunos de los pesos pesados de la categoría.



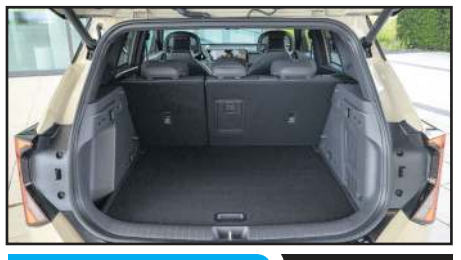
LOS DATOS

Tipo Motor	Gasolina
Ubicación motor	Delantero
Potencia	1.598 cm³, 180CV
Par Max.	265 Nm
Transmisión	Automático o manual.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo.McPherson
Susp. tras	Multibrazo
Frenos del.	Discos ventilados
Frenos tras.	Discos
Dimens.(mm)	4.430/1.800/1.635
Batalla	2.630 mm.
Via del./tras.	-/-
Maletero	536 l.
Deposito	50 l.
Peso	Sin confirmar.
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Velocidad máx.	200 km/h
Aceleración 0-100	9,2 seg
Consumo urbano (l/100km)	9,2
Consumo Carretera secundaria	5,8
Consumo medio	6,8
Autonomía (Kms)	-.

NUESTRA OPINIÓN

El nuevo Kia Seltos llega a Europa con argumentos sólidos para competir en el segmento SUV compacto. Su diseño renovado, elevado nivel tecnológico, futura versión híbrida y puesta a punto específica para el mercado europeo lo convierten en una alternativa muy interesante frente a rivales consolidados.

VEREDICTO ●●●●●



VEREDICTO

NUEVO KIA SELTOS 2026

- ■ Diseño moderno y nivel tecnológico
- ■ Amplio equipamiento

- ■ No disponible lanzamiento versión HEV.
- ■ Gama mecánica limitada



ALTERNATIVAS

HYUNDAI TUCSON 1.6 T-GDI

PRECIO Desde 34.225 euros.



VEREDICTO ●●●●○

● **Potencia** 160 CV ● **Vel.máxima** 192 Km/h
● **Autonom.:** 790 Kms ● **Tamaño** 4.51/1.86/1.65

NUESTRA OPINIÓN

El Kia Seltos 1.6 T-GDI 180 CV y el Hyundai Tucson 1.6 T-GDi 160 CV compiten en el mismo segmento SUV, aunque el Kia apuesta por un formato algo más compacto y económico, mientras que el Hyundai ofrece más espacio y una orientación más familiar.

PEUGEOT 3008 HYBRID 145

PRECIO Desde 31.760 euros.



VEREDICTO ●●●●○

● **Potencia** 145 CV ● **Vel.máxima** 201 Km/h
● **Autonom.:** 980 Km ● **Tamaño** 4.54/1.89/1.64

NUESTRA OPINIÓN

Frente al Kia Seltos 1.6 T-GDI de 180 CV, el Peugeot 3008 destaca por su tecnología microhíbrida con etiqueta ECO y un consumo más contenido, mientras que el modelo coreano ofrece una mayor potencia y un maletero ligeramente superior.

NISSAN QASHQAI 1.3 DIG-T

PRECIO Desde 26.850 euros.



VEREDICTO ●●●○○

● **Potencia** 140 - 158 CV ● **Vel.máxima** 199 Km/h
● **Autonom.:** 850 - 900 Kms ● **Tamaño** 4.42/1.83/1.62

NUESTRA OPINIÓN

El Nissan Qashqai es uno de los referentes del segmento. Ambos apuestan por diseño, tecnología y eficiencia. Pero, el Kia busca destacar por relación precio-equipamiento y potencia, mientras que el Nissan apuesta por refinamiento, electrificación.

Precio Gama: desde 26.990 euros para el acabado Comfort ■ **Vel.Máx.:** 175 km/h

EBRO s700 HEV: así es el SUV híbrido que apunta al corazón del mercado



PROBAMOS EL NUEVO EBRO S700 HEV POR CIUDAD, AUTOVÍA Y CARRETERAS DE MONTAÑA PARA DESCUBRIR CÓMO SE COMPORTA SU MECÁNICA HÍBRIDA DE 224 CV Y COMPROBAR SI CUMPLE CON LAS EXPECTATIVAS DEL COMPETITIVO SEGMENTO SUV.

Hemos probado el nuevo EBRO s700 HEV en una ruta que nos llevó por ciudad, autovía y carreteras de montaña de la Sierra madrileña, un recorrido lo suficientemente variado como para conocer de primera mano el comportamiento de la nueva versión híbrida autorrecargable del SUV de la marca. Tras el lanzamiento de las variantes de gasolina y del híbrido enchufable, esta mecánica completa la gama y sitúa a EBRO de lleno en uno de los segmentos con mayor crecimiento del mercado español: el de los SUV híbridos con etiqueta ECO.

Desde los primeros kilómetros queda claro cuál es la filosofía del s700 HEV. No pretende ser el SUV más deportivo ni el más llamativo de su categoría. Su apuesta pasa por ofrecer una conducción confortable, un buen nivel tecnológico y una relación entre equipamiento y precio muy competitiva, argumentos que hoy tienen un peso decisivo para muchos compradores.

Con 4,55 metros de longitud, el s700 HEV se sitúa en el corazón del segmento C-SUV. Su diseño apuesta por una imagen moderna y equilibrada, con una gran parrilla frontal, líneas de carrocería bien marcadas y una firma luminosa trasera que recorre todo el ancho del vehículo. No busca romper moldes, pero sí ofrecer una estética actual y fácilmente reconocible.

Suavidad y confort como señas de identidad

Bajo el capó encontramos un motor de gasolina 1.5 TGDI asociado a un sistema híbrido DHT formado por dos motores eléctricos y una batería de 1,83 kWh. El conjunto desarrolla 224 CV y 295 Nm de par máximo, cifras suficientes para acelerar de 0 a 100 km/h en 8,7 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 175 km/h.

Sin embargo, más allá de las prestaciones, lo que realmente define al s700 HEV es la suavidad de funcionamiento. Durante la prueba pudimos comprobar que las transiciones entre el motor térmico y la propulsión eléctrica se realizan prácticamente sin que el conductor las perciba, ofreciendo una conducción muy agradable tanto en circulación urbana como en carretera.

En ciudad destaca por la facilidad de conducción y el buen aislamiento del habitáculo. En autovía mantiene una marcha silenciosa y confortable, mientras que en las carreteras de curvas de la Sierra de Madrid mostró un comportamiento equilibrado y predecible. La dirección tiene un tacto ligero, claramente orientado al confort, y la suspensión filtra con eficacia las irregularidades del firme, manteniendo un buen compromiso entre estabilidad y comodidad.

La respuesta al acelerador resulta progresiva y suficiente para afrontar adelantamientos o incorporaciones con seguridad. No transmite una personalidad deportiva, pero tampoco pretende hacerlo. Es un SUV concebido para quienes priorizan el confort de marcha, la eficiencia y la facilidad de uso en el día a día.

Equipamiento completo y precio competitivo

En materia de seguridad, el s700 HEV incorpora hasta 24 asistentes a la conducción, entre ellos control de crucero adaptativo, mantenimiento activo de carril, frenada autónoma de emergencia y detector de ángulo muerto, una dotación que lo sitúa al nivel de las propuestas más modernas del segmento.

Otro de sus principales argumentos es el precio. El acabado Comfort parte de 26.990 euros, mientras que el Luxury asciende a 31.490 euros. Con estas tarifas se posiciona como una alternativa competitiva frente a modelos como el Toyota RAV4 Hybrid, el Hyundai Tucson Hybrid, el Kia Sportage HEV o el Renault Austral E-Tech, ofreciendo un nivel de equipamiento especialmente elevado desde las versiones de acceso.



Tras esta prueba, el EBRO s700 HEV confirma que su planteamiento está claramente definido. No busca convertirse en el SUV híbrido más deportivo ni en el más sofisticado del segmento, sino ofrecer un conjunto equilibrado en todos sus apartados. Durante nuestro recorrido destacó por la suavidad de funcionamiento del sistema híbrido, el buen nivel de confort y un equipamiento tecnológico muy completo.

A ello se suma una política de precios competitiva que le permite posicionarse como una alternativa interesante frente a modelos ya consolidados. Esta primera toma de contacto deja claro que el s700 HEV llega con argumentos suficientes para hacerse un hueco en una de las categorías más disputadas del mercado español.





UN INTERIOR TECNOLÓGICO Y PENSADO PARA EL DÍA A DÍA



El habitáculo del EBRO s700 HEV apuesta por un diseño moderno, limpio y claramente orientado a la tecnología. El protagonismo recae en las dos pantallas de 12,3 pulgadas que integran la instrumentación digital y el sistema multimedia, gestionado por un procesador Qualcomm Snapdragon 8155 que ofrece una respuesta rápida e intuitiva. Durante nuestra prueba, el sistema funcionó con fluidez y sin retardos apreciables. La sensación de espacio es buena, tanto en las plazas delanteras como en las traseras, mientras que la ergonomía resulta acertada, con una posición de conducción cómoda y numerosos huecos portaobjetos. El equipamiento incluye cámara de visión 540 grados, carga inalámbrica de 50 W, Apple CarPlay, Android Auto y un equipo de sonido Sony, reforzando la sensación de estar ante un SUV muy completo.







LOS DATOS

Tipo Motor	HEV (híbrido autorrecargable)
Motor	Gasolina 1.5 TGDI turbo, 4 cil. en línea
Potencia combinada	224 CV
Par Max.	295 Nm
Transmisión	Automatica DHT
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo.McPherson
Susp. tras	Multibrazo independiente
Frenos del.	Discos ventilados
Frenos tras.	Discos
Dimens.(mm)	4.553/1.862/1.696
Batalla	2.670 mm.
Via del./tras.	1.570/1.570
Maletero	500 - 1.305 l.
Batería	1,83 kWh
Peso	1.692 kgs

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	175 km/h limitada
Aceleración 0-100	8,5-8,7 seg
Consumo urbano (kWh/100km)	4,5-5,2 l.
Consumo real medio	6 l.
Consumo homologado	5,7 l.
Autonomía en ciudad (Kms)	1.000 kms.

NUESTRA OPINIÓN

El EBRO s700 HEV ofrece una propuesta equilibrada, con una conducción cómoda, un completo equipamiento tecnológico y un precio competitivo. No destaca por deportividad, pero sí por su suavidad de funcionamiento y una relación calidad-precio capaz de competir con los referentes del segmento.

VEREDICTO ●●●●●



VEREDICTO

EBRO s700 HEV

- ■ Conducción suave y confortable
- ■ Excelente relación precio-equipamiento
- ■ Dinámica poco deportiva
- ■ Maletero inferior al de algunos rivales



ALTERNATIVAS

TOYOTA RAV4 HYBRID

PRECIO Desde 44.575 euros.



VEREDICTO ●●●●○

● **Potencia** 183 CV ● **Vel.máxima** 180 Km/h
● **Autonom.:** 1000 Kms ● **Tamaño** 4.60/1.85/1.68

NUESTRA OPINIÓN

Frente al Toyota RAV4 Hybrid 2026, el EBRO s700 HEV compensa la mayor experiencia del modelo japonés con un precio más competitivo, un equipamiento muy completo y una propuesta equilibrada para el uso diario.

HYUNDAI TUCSON HYBRID

PRECIO Desde 30.325 euros.



VEREDICTO ●●●●○

● **Potencia** 239CV ● **Vel.máxima** 186 Km/h
● **Autonom.:** 980 Km ● **Tamaño** 4.51/1.86/1.65

NUESTRA OPINIÓN

Frente al Hyundai Tucson Hybrid 2026, el EBRO s700 HEV destaca por ofrecer un equipamiento de serie más completo y un precio más competitivo, manteniendo una conducción confortable y un sistema híbrido que prioriza la suavidad y la eficiencia.

RENAULT AUSTRAL E-TECH

PRECIO Desde 37.902 euros.



VEREDICTO ●●●●○

● **Potencia** 200CV ● **Vel.máxima** 180 Km/h
● **Autonom.:** 1.100 Km ● **Tamaño** 4.53/1.82/1.61

NUESTRA OPINIÓN

Frente al Renault Austral E-Tech, el EBRO s700 HEV apuesta por una mayor relación entre equipamiento y precio y una conducción más orientada al confort, mientras que el modelo francés destaca por un comportamiento dinámico más refinado.

EL PERFIL DEL COMPRADOR ESPAÑOL EVOLUCIONA HACIA DECISIONES MÁS TÉCNICAS Y RACIONALES



Comprar un coche ya no es solo cuestión de precio

EL COSTE TOTAL DE PROPIEDAD (TCO), LA DEPRECIACIÓN, EL VALOR RESIDUAL, LA CONECTIVIDAD, LOS SISTEMAS ADAS Y LA CALIDAD DE LA POSVENTA SE HAN CONVERTIDO EN LOS FACTORES QUE MÁS INFLUYEN EN LA DECISIÓN DE COMPRA.

Hace apenas una década, la primera pregunta al entrar en un concesionario era sencilla: ¿cuánto cuesta este coche? Hoy la conversación ha cambiado radicalmente. El comprador español llega después de semanas —e incluso meses— comparando modelos, consultando pruebas, viendo vídeos especializados, utilizando simuladores financieros y calculando el coste total que supondrá convivir con ese vehículo durante los próximos años.

Los datos publicados por Deloitte, el Observatorio Cetelem y las estadísticas de matriculaciones de ANFAC reflejan una tendencia clara: el consumidor particular ha profesionalizado su proceso de compra.

El automóvil ya no se percibe únicamente como un bien de consumo o un objeto emocional, sino como una inversión cuyo impacto económico debe evaluarse durante todo su ciclo de vida.

El TCO sustituye al precio

La expresión **Coste Total de Propiedad (Total Cost of Ownership o TCO),** habitual durante años en las empresas que gestionan grandes flotas, ha llegado definitivamente al mercado particular.

Cada vez más compradores calculan cuánto dinero supondrá mantener un vehículo durante siete, ocho o incluso diez años. El precio de compra continúa siendo importante, pero ha dejado de ser el único criterio.

En esa ecuación entran variables como la depreciación, el consumo real, los costes de mantenimiento, las reparaciones, el seguro, los impuestos, la financiación o el valor que conservará el vehículo cuando llegue el momento de venderlo.

Este cambio explica por qué un automóvil aparentemente más caro puede convertirse en una opción económicamente más rentable que otro de menor precio inicial. El mercado comienza a premiar la eficiencia global frente al simple descuento comercial.



La depreciación, el nuevo gran temor

Si existe un concepto que ha ganado protagonismo en los últimos años, ese es la depreciación.

La rápida transformación tecnológica que vive la industria ha provocado que muchos compradores teman perder una parte importante de su inversión en pocos años. Ya no basta con adquirir un buen coche; también importa cuánto seguirá valiendo cuando llegue el momento de cambiarlo

En este escenario, las mecánicas híbridas mantienen una posición especialmente sólida. Su buena aceptación comercial, la ausencia de dependencia de la infraestructura de recarga y su adaptación a las restricciones medioambientales permiten prever valores residuales relativamente estables.

Los vehículos eléctricos de batería (BEV), en cambio, continúan enfrentándose a un mayor grado de incertidumbre. La evolución constante de las baterías, el rápido avance tecnológico y un mercado de ocasión todavía en consolidación generan dudas entre muchos consumidores, especialmente aquellos que prevén cambiar de vehículo antes de finalizar su vida útil..

¿Por qué el híbrido sigue convenciendo?

Las matriculaciones muestran que la electrificación avanza, pero no todas las tecnologías evolucionan al mismo ritmo.

Mientras los vehículos híbridos autorrecargables (HEV) y los híbridos enchufables (PHEV) mantienen una demanda creciente, el vehículo eléctrico puro todavía encuentra importantes barreras.

El elevado precio de adquisición, la infraestructura pública de recarga, los tiempos necesarios para recuperar autonomía, la autonomía real en determinadas condiciones o la incertidumbre sobre la degradación de las baterías siguen condicionando la decisión de compra.

Para muchos usuarios, el híbrido representa hoy el equilibrio entre eficiencia, facilidad de uso y menor riesgo económico..

Los ADAS dejan de ser un lujo

Los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS) ya no constituyen un argumento reservado a los modelos premium. En los segmentos C y D, el comprador espera encontrar de serie tecnologías como el frenado autónomo de emergencia, el mantenimiento activo de carril, el control de crucero adaptativo, la vigilancia del ángulo muerto o las cámaras de visión periférica.

La normativa europea ha impulsado esta evolución, pero también lo ha hecho la propia demanda. Hoy estos asistentes no solo mejoran la seguridad; también incrementan el valor percibido del vehículo y pueden influir en su comportamiento en el mercado de ocasión.



Un cliente que llega al concesionario con la decisión casi tomada.

Internet ha transformado completamente el proceso comercial.

Antes de visitar un concesionario, la mayoría de los compradores ya ha configurado varios modelos, comparado equipamientos, visto pruebas dinámicas, consultado opiniones de propietarios y calculado diferentes escenarios de financiación.

Las herramientas basadas en inteligencia artificial comienzan además a incorporarse a este proceso, permitiendo comparar costes de utilización, eficiencia energética o depreciación prevista con un nivel de detalle impensable hace pocos años.

Como consecuencia, el concesionario ha dejado de ser el lugar donde se obtiene la información y se ha convertido en el espacio donde se valida una decisión previamente muy estudiada.

La experiencia digital pesa tanto como la mecánica

Otro cambio significativo afecta a la percepción tecnológica del automóvil.

La conectividad ha dejado de ser un simple elemento de confort para convertirse en un criterio de compra.

Las actualizaciones remotas OTA, la integración inalámbrica con Android Auto y Apple CarPlay, la navegación inteligente, la gestión del vehículo mediante aplicaciones móviles o los asistentes de voz forman parte del equipamiento que muchos compradores consideran imprescindible.

En algunos segmentos, la calidad del software empieza a influir tanto como las prestaciones mecánicas.

La posventa sigue siendo decisiva

La venta del vehículo ya no marca el final de la relación entre cliente y fabricante. La calidad de la red de asistencia, la rapidez en el suministro de recambios, la transparencia de los costes de mantenimiento y la amplitud de las garantías siguen siendo factores determinantes para la satisfacción del usuario.

En los modelos electrificados cobran especial importancia la garantía de la batería de alta tensión y la disponibilidad de técnicos especializados, aspectos que muchos compradores analizan antes incluso de firmar el contrato.

Las marcas asiáticas ya juegan en la primera división

La llegada de nuevos fabricantes procedentes de Asia ha alterado profundamente el panorama competitivo.

Estos fabricantes han conseguido posicionarse gracias a una combinación de precios competitivos, abundante equipamiento de serie, plataformas eléctricas de última generación, software propio y una elevada capacidad de actualización remota.

Sin embargo, el verdadero examen todavía está por llegar. La confianza del comprador continúa dependiendo, en gran medida, de la fortaleza de la red posventa y de la capacidad para garantizar el suministro de piezas durante toda la vida útil del vehículo.

El comprador ha cambiado para siempre

La transformación del mercado español no responde únicamente al avance de nuevas tecnologías. También refleja la evolución del propio consumidor.

El comprador de 2026 analiza la adquisición de un automóvil con criterios financieros, tecnológicos y operativos mucho más sofisticados que hace apenas unos años. El precio sigue siendo importante, pero ya no es suficiente para explicar una decisión de compra.

Hoy importan el coste por kilómetro, la depreciación, el valor residual, la eficiencia energética, la conectividad, la seguridad y la calidad del servicio posventa.

En definitiva, el automóvil ha dejado de venderse únicamente por lo que ofrece el día de la entrega. Cada vez más, se compra por el valor que será capaz de mantener durante toda su vida útil. Y esa es, probablemente, la mayor revolución que vive actualmente el mercado español del automóvil.



OPERACIÓN SALIDA

La DGT prevé un verano récord con 104 millones de desplazamientos

TRÁFICO PONE EN MARCHA LA OPERACIÓN VERANO 2026 CON CUATRO DISPOSITIVOS ESPECIALES Y RECUERDA QUE ESTE SERÁ EL PRIMER PERIODO ESTIVAL CON LA BALIZA V-16 CONECTADA COMO ELEMENTO OBLIGATORIO EN CASO DE AVERÍA.



La Dirección General de Tráfico (DGT) afronta el verano de 2026 con una previsión histórica: más de 104 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera entre el 1 de julio y el 31 de agosto. La cifra supone un incremento del 3,7 % respecto al pasado verano, cuando por primera vez se superó la barrera de los 100 millones de viajes.

Del total previsto, 49,7 millones de desplazamientos se concentrarán en julio y 54,5 millones durante el mes de agosto, un periodo en el que la movilidad volverá a estar marcada por las salidas escalonadas, los cambios de quincena y los desplazamientos de fin de semana hacia las zonas de costa, montaña y segundas residencias.

Cuatro operaciones especiales para gestionar el tráfico

Como viene siendo habitual, la Operación Verano 2026 se estructura en cuatro grandes dispositivos especiales:

- ***Primera Operación Especial:*** del 3 al 5 de julio.
- ***Operación Especial 1 de agosto:*** del 31 de julio al 2 de agosto.
- ***Operación Especial 15 de agosto:*** del 14 al 16 de agosto.
- ***Operación Retorno del verano:*** del 28 al 31 de agosto.

La primera de ellas arranca este viernes 3 de julio a las 15:00 horas y finalizará en la medianoche del domingo 5. Durante esos tres días la DGT prevé 4,8 millones de desplazamientos de largo recorrido, con especial intensidad en las principales vías de salida de las grandes ciudades.

El organismo espera importantes retenciones durante la tarde del viernes y la mañana del sábado en dirección a los destinos vacacionales, mientras que el domingo por la tarde el tráfico se concentrará en sentido de regreso hacia los grandes núcleos urbanos.

Un verano con más tráfico... y más riesgos

El incremento de la movilidad durante el verano no solo se traduce en más vehículos circulando. También aumenta el tráfico en carreteras secundarias, los desplazamientos nocturnos y la presencia de ciclistas, motoristas y peatones, especialmente en zonas turísticas.

A ello se suman los tradicionales cambios de quincena y los retornos dominicales, momentos en los que las retenciones pueden prolongarse hasta bien entrada la noche.

Por este motivo, la DGT insiste en la importancia de planificar el viaje con antelación, revisar el estado del vehículo, evitar las horas de mayor intensidad circulatoria y consultar el estado de las carreteras antes de iniciar cualquier desplazamiento.

NOVEDADES QUE LOS CONDUCTORES DEBEN CONOCER

NUEVO TELÉFONO 018 PARA VÍCTIMAS DE SINIESTROS DE TRÁFICO

Una de las principales novedades de este año es la puesta en marcha del 018, un servicio gratuito y confidencial destinado a ofrecer apoyo a las personas afectadas por un siniestro vial.

Disponible desde el pasado mes de abril, funciona los 365 días del año entre las 8:00 y las 21:00 horas, presta atención en más de cincuenta idiomas y proporciona orientación psicológica, social, legal y médica tanto a víctimas como a familiares y allegados.

La DGT recuerda que este servicio no sustituye a los teléfonos de emergencia y está concebido para atender a las personas una vez superada la fase inmediata del accidente.

Con unas cifras de movilidad que volverán a marcar un récord este verano, el principal reto será compatibilizar el elevado volumen de desplazamientos con una reducción de la siniestralidad. Para ello, el organismo confía tanto en el despliegue de sus operaciones especiales como en la colaboración de los conductores, cuyo comportamiento seguirá siendo el factor más determinante para que las vacaciones concluyan sin incidentes.

Primer verano con la V-16 conectada como elemento obligatorio

Otra de las principales novedades de este verano afecta al equipamiento obligatorio de los vehículos. Desde el pasado 1 de enero, todos los conductores deben utilizar la baliza luminosa V-16 conectada para señalizar una avería o incidente que obligue a detener el vehículo en la vía.

Además de mejorar la visibilidad sin necesidad de abandonar el coche para colocar los antiguos triángulos de emergencia, la V-16 conectada transmite automáticamente la ubicación del vehículo a la plataforma DGT 3.0. Esta información se distribuye en tiempo real a los navegadores, aplicaciones de movilidad y paneles de mensaje variable de las carreteras, permitiendo que otros conductores conozcan la incidencia antes de llegar al punto afectado.

La implantación del sistema también está proporcionando a la DGT una fotografía mucho más precisa de lo que ocurre en la red viaria. Según los datos del organismo, mientras que en 2025 se registraban unas 8.600 incidencias mensuales en carreteras interurbanas, actualmente la cifra supera las 69.000 incidencias al mes gracias al envío automático de información desde estos dispositivos.



LOS ELECTRIFICADOS YA SUPONEN CASI UNA DE CADA CUATRO MATRICULACIONES

Las ventas de coches mantienen el impulso en junio

EL MERCADO CRECE UN 7,8% Y ENCADENA CUATRO MESES POR ENCIMA DE LAS 100.000 UNIDADES, MIENTRAS LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES ALCANZAN UNA CUOTA RÉCORD DEL 23,2%.

El mercado español de turismos mantiene el impulso con el que cerró la primavera. Junio de 2026 se convierte en el segundo mejor mes del año tras registrar 128.426 matriculaciones, un 7,8% más que en el mismo mes de 2025. Además, es el cuarto mes consecutivo en el que se superan las 100.000 unidades, una cifra que devuelve al mercado a volúmenes muy próximos a los registrados antes de la pandemia.

Con estos resultados, el primer semestre de 2026 cierra con 647.711 turismos matriculados, lo que supone un crecimiento del 6,2% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. La evolución confirma la recuperación de la demanda y la estabilidad del mercado, apoyado tanto por las compras de particulares como por la renovación de flotas empresariales y de compañías de alquiler.

Los electrificados continúan ganando protagonismo

Uno de los datos más destacados del mes vuelve a ser el crecimiento de los vehículos electrificados, que agrupan tanto a los eléctricos de batería (BEV) como a los híbridos enchufables (PHEV). En junio se matricularon 29.791 unidades, un 20,2% más que hace un año, lo que les permite alcanzar una cuota del 23,2% del mercado.

En el acumulado del año, las ventas de electrificados ascienden a 141.143 unidades, un incremento del 37,9% respecto al primer semestre de 2025. Su cuota también sigue creciendo y ya representa el 21,8% de todas las matriculaciones de turismos. Esta evolución refleja que la electrificación continúa consolidándose como uno de los principales motores del mercado español, con un ritmo de crecimiento muy superior al del conjunto de las matriculaciones.

Las emisiones siguen reduciéndose

La mayor presencia de vehículos electrificados también tiene un impacto directo sobre las emisiones medias de los coches nuevos. Durante junio, la media se situó en 100,6 gramos de CO por kilómetro, un 1,35% menos que en el mismo mes del año pasado.

En el conjunto del primer semestre, las emisiones medias bajan hasta los 102,4 g/km, lo que representa una reducción interanual del 4,75%.

Los particulares lideran el crecimiento

Los tres principales canales de venta cerraron junio con cifras positivas, aunque fueron los particulares quienes protagonizaron el mayor avance. Las matriculaciones a clientes particulares alcanzaron las 54.481 unidades, un 11,5% más que hace un año. Por su parte, el canal de alquiladores registró 30.844 unidades, con un incremento del 9,8%, impulsado por la renovación de flotas de cara a la temporada estival.

El canal de empresas también mantuvo una evolución positiva, aunque más moderada, con 43.101 matriculaciones y un crecimiento del 2,1%.

Igualmente, el mercado de vehículos comerciales ligeros también mantiene una trayectoria ascendente. En junio se matricularon 20.014 unidades, un 8% más que en el mismo mes de 2025. En el acumulado del primer semestre, las ventas alcanzan las 102.292 unidades, lo que supone un crecimiento del 7,9%.

Un mercado que recupera el ritmo

Los datos de junio consolidan la buena evolución del mercado español durante la primera mitad de 2026. La recuperación de las matriculaciones, el crecimiento sostenido de los vehículos electrificados y la reducción progresiva de las emisiones de CO muestran un sector que continúa avanzando hacia la electrificación sin renunciar al incremento del volumen de ventas.

Si la tendencia se mantiene durante la segunda mitad del año, 2026 podría cerrar con uno de los mejores registros de matriculaciones desde la pandemia y con una penetración de los vehículos electrificados cada vez más cercana a una de cada cuatro ventas.



TOP 10 MARCAS JUNIO 2026 (Unidades vendidas)

Junio		Enero-Junio	
TOYOTA	9.542	TOYOTA	55.229
VOLKSWAGEN	8.574	VOLKSWAGEN	40.909
SEAT	7.928	SEAT	38.603
DACIA	7.500	RENAULT	38.540
KIA	6.550	KIA	33.207
RENAULT	6.535	PEUGEOT	33.100
PEUGEOT	6.256	DACIA	31.560
BMW	6.047	HYUNDAI	29.350
HYUNDAI	5.372	MERCEDES	28.594
MG	4.927	BMW	26.081

TOP 10 MODELOS MAYO 2026 (Unidades vendidas)

Junio		Enero-Junio	
DACIA SANDERO	4.288	DACIA SANDERO	18.540
SEAT IBIZA	3.404	SEAT IBIZA	15.786
PEUGEOT 2008	2.535	TOYOTA COROLLA	13.379
TOYOTA COROLLA	2.449	PEUGEOT 208	12.951
MG ZS	2.381	TOYOTA C-HR	12.575
SEAT ARONA	2.375	MG ZS	12.032
OPEL CORSA	2.292	SEAT ARONA	11.985
TOYOTA YARIS CROSS	2.105	PEUGEOT 2008	11.085
BYD ATTO 2	2.048	TOYOTA YARIS CROSS	10.879
PEUGEOT 208	2.045	RENAULT CLIO	10.553

PRECIOS COCHES NUEVOS

EN ESTA GUÍA REPASAMOS LOS COCHES NUEVOS DISPONIBLES EN EL MERCADO ESPAÑOL, ORGANIZADOS POR MARCA, MODELO Y PRECIO. EL OBJETIVO ES AYUDARTE A IDENTIFICAR QUÉ OPCIONES ENCAJAN MEJOR EN TU PRESUPUESTO. LOS PRECIOS INDICADOS CORRESPONDEN AL PRECIO DE TARIFA, SIN DESCUENTOS NI PROMOCIONES APLICADAS.



Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
ABARTH		
500e	35.875 €	39.515 €
600e	42.787 €	46.587 €
ALFA ROMEO		
Giulia	46.660 €	103.178 €
Stelvio	52.258 €	123.650 €
Tonale	36.986 €	52.798 €
Junior	28.529 €	45.154 €
ALPINE		
A110	69.800 €	265.000 €
A290	38.700 €	46.200 €
A390	67.500 €	78.000 €
ASTON MARTIN		
DB12	315.000 €	315.000 €
Vantage	212.500 €	212.500 €
DBX	250.000 €	250.000 €
Vanquish	430.000 €	430.000 €
Valhalla	1.000.000 €	1.000.000 €
AUDI		
A1	28.220 €	36.810 €
A3	33.350 €	85.890 €
A5	51.050 €	125.750 €
A6	63.900 €	90.330 €
A6 e-tron	67.980 €	106.810 €
A8	115.900 €	177.270 €
Q2	35.010 €	59.140 €
Q3	46.620 €	70.690 €
Q4 e-tron	49.350 €	67.450 €
Q5	63.000 €	96.350 €
Q5 Sportback	65.320 €	98.700 €
Q6 e-tron	71.710 €	104.890 €
Q6 e-tron Sportback	74.150 €	107.430 €
Q7	85.220 €	131.020 €
Q8	100.410 €	191.250 €
Q8 e-tron	84.610 €	103.010 €
Q8 e-tron Sportback	87.250 €	105.510 €
e-tron GT	111.700 €	166.900 €
RS6	155.330 €	172.785 €
BENTLEY		
Bentayga	242.915 €	242.915 €
Continental GT	298.128 €	298.128 €
Flying Spur	298.128 €	298.128 €
BMW		
Serie 1	35.150 €	62.850 €
Serie 2 Active Tourer	42.240 €	54.350 €
Serie 2 Coupé	49.900 €	77.200 €
Serie 2 Gran Coupé	38.150 €	65.850 €
Serie 3	49.550 €	132.200 €
Serie 4	56.500 €	138.850 €
Serie 5	62.450 €	164.550 €
Serie 7	121.150 €	144.950 €
Serie 8	115.500 €	232.350 €
X1	46.500 €	73.200 €
iX1	49.600 €	57.100 €
X2	48.000 €	75.250 €
iX2	51.300 €	58.800 €

Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
BMW		
X3	64.550 €	91.000 €
X4	61.950 €	134.350 €
X5	96.150 €	183.450 €
X6	102.600 €	185.500 €
X7	122.000 €	154.100 €
XM	134.100 €	189.350 €
Z4	60.500 €	81.600 €
i4	58.650 €	80.550 €
iX	87.900 €	132.500 €
iX3	69.900 €	69.900 €
i5	77.050 €	114.550 €
i7	116.000 €	187.200 €
BYD		
Dolphin Surf	18.780 €	25.280 €
Dolphin	30.990 €	32.190 €
Atto 2	25.790 €	31.740 €
Atto 3 EVO	37.780 €	44.780 €
Seal	39.780 €	45.935 €
Seal U	35.790 €	41.990 €
Seal 6 DM-i	35.790 €	41.790 €
Han	69.990 €	73.620 €
Tang	72.000 €	72.000 €
Sealion 7	46.780 €	53.180 €
CATERHAM		
Seven	40.900 €	40.900 €
CHANGAN		
Deepal S05	37.390 €	37.390 €
CITROËN		
Ami	7.990 €	7.990 €
C3	15.440 €	22.050 €
C3 Aircross	18.040 €	31.240 €
C4	23.550 €	34.430 €
C4 X	24.850 €	35.130 €
C5 Aircross	29.690 €	29.690 €
C5 X	32.550 €	35.240 €
CUPRA		
Born	35.650 €	47.020 €
Tavascan	44.010 €	60.350 €
Ateca	59.610 €	59.610 €
Formentor	34.860 €	62.223 €
León	30.520 €	56.300 €
León Sportstourer	32.010 €	61.968 €
Terramar	39.190 €	54.770 €
DACIA		
Spring	17.636 €	19.636 €
Duster	19.990 €	29.290 €
Bigster	24.590 €	32.890 €
Jogger	18.940 €	26.950 €
Sandero	13.490 €	18.040 €
Sandero Stepway	15.820 €	19.820 €
DEFENDER		
Defender 90	80.800 €	163.650 €
Defender 110	84.950 €	210.050 €
Defender 130	102.150 €	128.300 €

Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
DFSK		
500	17.995 €	20.217 €
580	23.600 €	27.432 €
600	28.500 €	28.500 €
Fengon 5	28.600 €	28.600 €
E5	35.500 €	35.500 €
DISCOVERY		
Discovery	88.500 €	126.950 €
DISCOVERY SPORT		
Discovery Sport	58.900 €	71.658 €
DODGE		
Challenger	62.500 €	62.500 €
Charger	93.500 €	93.500 €
Durango	79.700 €	79.700 €
DS		
DS 3	32.382 €	42.873 €
DS 4	36.840 €	46.625 €
DS 7	46.512 €	67.593 €
DS 8	54.200 €	75.754 €
DONGFENG		
Box	24.595 €	24.595 €
EBRO		
S400	23.457 €	28.990 €
S700	27.640 €	37.079 €
S800	32.609 €	46.990 €
S900	49.773 €	49.773 €
EVO		
3	17.990 €	19.400 €
4	19.990 €	21.400 €
5	18.990 €	19.700 €
7	32.900 €	32.900 €
Cross 4	34.500 €	34.500 €
FERRARI		
296 GTB		277.899 €
SF90		453.648 €
12Cilindri		534.478 €
F80		3.600.000 €
Amalfi		240.000 €
Purosangue		390.000 €
FIAT		
500	19.140 €	39.101 €
Panda	15.809 €	18.539 €
Grande Panda	16.933 €	26.787 €
Tipo Sedán	19.700 €	19.700 €
600	22.168 €	33.593 €
FORD		
Focus	24.715 €	44.267 €
Kuga	31.622 €	47.254 €
Explorer	38.600 €	51.350 €
Mustang	61.828 €	398.500 €
Mustang Mach-E	49.206 €	78.182 €
Puma	24.027 €	34.968 €
Puma Gen-E	29.958 €	34.968 €
Bronco	87.095 €	91.695 €
Capri	40.300 €	52.250 €
Tourneo Courier	23.786 €	36.866 €

Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
FOTON		
Tunland V9	58.199 €	58.199 €
Tunland G7	35.985 €	35.985 €
HONDA		
Civic	33.900 €	38.800 €
Prelude	49.500 €	49.500 €
ZR-V	39.950 €	43.850 €
CR-V	48.145 €	55.300 €
e:Ny1	37.200 €	40.200 €
HR-V	32.460 €	39.210 €
Jazz	25.600 €	27.800 €
HYUNDAI		
Inster	25.140 €	32.850 €
i10	17.490 €	22.940 €
i20	20.910 €	30.160 €
i30	26.450 €	33.625 €
Bayon	23.755 €	29.655 €
IONIQ 6	49.620 €	49.620 €
IONIQ 5	44.020 €	61.020 €
Kona	30.190 €	50.300 €
Santa Fe	59.020 €	68.370 €
Staria	54.740 €	60.740 €
Tucson	38.875 €	56.825 €
IONIQ 9	69.900 €	88.100 €
INEOS		
Grenadier	84.530 €	93.930 €
ISUZU		
D-Max	49.635 €	60.451 €
JAGUAR		
Type 00		
JAECOO		
5	19.990 €	32.395 €
7	31.900 €	42.795 €
JEEP		
Avenger	25.400 €	40.000 €
Compass	37.935 €	50.600 €
Renegade	28.992 €	46.028 €
Wrangler	77.327 €	79.527 €
Grand Cherokee	102.250 €	102.250 €
KIA		
Ceed	25.795 €	36.095 €
Niro	33.175 €	47.240 €
e-Niro	41.440 €	51.240 €
Picanto	17.365 €	22.290 €
ProCeed	30.850 €	37.155 €
Sorento	52.635 €	65.475 €
Sportage	31.244 €	49.281 €
Stonic	23.990 €	30.590 €
XCeed	27.715 €	42.040 €
EV3	36.930 €	48.705 €
EV4	37.590 €	52.228 €
EV6	48.975 €	71.070 €
EV9	85.165 €	86.265 €
PV5	37.948 €	47.210 €
KGM		
Korando	23.200 €	36.750 €

Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
KGM		
Rexton	44.100 €	53.700 €
Torres	27.900 €	41.250 €
Torres Actyon	33.500 €	37.500 €
Tivoli	18.400 €	28.950 €
Tivoli Grand	22.400 €	29.950 €
Musso EVX	36.500 €	42.500 €
Musso		
LAMBORGHINI		
Urus	265.895 €	270.752 €
Temerario	320.000 €	350.782 €
Revuelto	570.000 €	573.327 €
LANCIA		
Ypsilon	23.619 €	44.919 €
LEAPMOTOR		
T03	18.552 €	20.110 €
B10	22.500 €	32.765 €
C10	28.900 €	42.765 €
LEXUS		
ES	60.500 €	65.500 €
LBX	33.900 €	48.637 €
UX	40.250 €	61.500 €
NX	55.400 €	78.500 €
RX	83.900 €	112.650 €
LM	131.000 €	150.000 €
RZ	52.000 €	70.900 €
LYNK & CO		
1	40.995 €	44.995 €
2	36.435 €	39.495 €
8	48.056 €	52.995 €
LIVAN		
X3 Pro	16.995 €	16.995 €
X6 Pro	26.995 €	26.995 €
LOTUS		
Emira	124.875 €	128.353 €
Eletre	101.707 €	163.707 €
MAHINDRA		
KUV100	13.506 €	15.898 €
MASERATI		
GranTurismo	200.900 €	253.300 €
GranCabrio	209.600 €	263.000 €
Grecale	91.700 €	143.150 €
MC20	265.380 €	265.380 €
MAZDA		
2 Hybrid	25.850 €	33.550 €
3	25.800 €	39.600 €
6e (Eléctrico)	38.521 €	46.975 €
CX-30	28.140 €	42.340 €
CX-5	30.995 €	40.480 €
CX-60	45.588 €	61.324 €
CX-6e (SUV Eléctrico)	41.990 €	49.200 €
CX-80	57.494 €	68.278 €
MX-30	29.550 €	36.550 €
MX-5	30.550 €	42.850 €
MAXUS		
T60 Max	36.288 €	50.486 €
T90 EV	35.600 €	64.339 €
eTERRON 9	68.760 €	79.039 €
MERCEDES-BENZ		
AMG GT 4 P. Coupé	163.178 €	249.556 €
Clase T	29.930 €	35.635 €
CLA Shooting Brake	52.125 €	60.725 €
CLA	56.675 €	59.335 €
Clase A	38.939 €	89.375 €
Clase B	42.779 €	53.050 €
Clase C	38.290 €	50.536 €
CLE	61.670 €	99.408 €
Clase E	65.291 €	119.496 €

Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
MERCEDES-BENZ		
Clase G	150.468 €	221.870 €
Clase S	134.134 €	140.400 €
Clase V	74.150 €	114.160 €
EQA	36.450 €	61.280 €
EQB	58.526 €	64.532 €
EQE	72.814 €	74.624 €
EQE SUV	83.359 €	94.694 €
EQS	105.144 €	127.284 €
EQS SUV	140.185 €	214.574 €
GLA	47.163 €	67.011 €
GLB	49.875 €	74.922 €
GLC	59.438 €	143.569 €
GLC Coupé	63.545 €	146.310 €
GLE	92.339 €	180.766 €
GLE Coupé	103.723 €	186.416 €
Clase GLS	119.034 €	277.800 €
SL	115.345 €	292.358 €
AMG GT Coupé	114.492 €	249.084 €
MG		
MG3 (Hybrid+)	16.990 €	20.990 €
ZS (Hybrid+ / EV)	18.490 €	24.990 €
HS (PHEV 2026)	25.990 €	37.980 €
MG4 Electric	26.480 €	32.980 €
MG5 EV	31.490 €	37.490 €
MGS6 EV (Nuevo)	43.655 €	46.655 €
Cyberster	63.590 €	68.590 €
MINI		
MINI 3p (Cooper C/S/E)	27.140 €	43.905 €
MINI 5p	28.140 €	35.295 €
Aceman	31.510 €	49.445 €
Cabrio	33.615 €	38.805 €
Countryman	35.520 €	52.210 €
MITSUBISHI		
Colt	18.350 €	28.750 €
ASX	24.050 €	35.390 €
Grandis (Nuevo SUV)	26.100 €	33.840 €
Eclipse Cross (PHEV)	43.050 €	47.900 €
Outlander (PHEV 2026)	25.900 €	63.019 €
MORGAN		
Supersport	125.000 €	135.500 €
NISSAN		
Micra (Eléctrico)	25.450 €	36.765 €
Leaf	30.000 €	35.000 €
Ariya	44.000 €	59.200 €
Juke	23.425 €	30.950 €
Qashqai	28.450 €	42.100 €
X-Trail	34.350 €	49.750 €
Townstar	27.540 €	37.550 €
OMODA		
5 (Gasolina / EV)	23.190 €	39.900 €
7 (PHEV)	32.990 €	43.900 €
9 (PHEV)	43.600 €	52.053 €
OPEL		
Astra	23.500 €	37.000 €
Corsa	17.450 €	30.800 €
Mokka	21.900 €	46.600 €
Grandland	33.200 €	55.950 €
Frontera (Nuevo)	21.500 €	34.000 €
PEUGEOT		
208	15.870 €	35.550 €
2008	21.080 €	44.806 €
308	23.669 €	44.496 €
3008	30.880 €	56.376 €
408	30.519 €	50.600 €
5008	34.250 €	56.660 €
POLESTAR		
Polestar 2	42.900 €	63.350 €

Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
POLESTAR		
Polestar 4	49.900 €	72.900 €
Polestar 3	81.900 €	95.500 €
Polestar 5 (Nuevo)	120.600 €	145.300 €
PORSCHE		
718 Spyder RS	180.709 €	180.709 €
718 Cayman GT4 RS	180.709 €	180.709 €
911 (992.2)	157.835 €	328.344 €
Cayenne	118.067 €	223.684 €
Macan EV	82.310 €	117.426 €
Cayenne EV 2026	108.296 €	169.124 €
Panamera	127.829 €	237.102 €
Taycan	106.252 €	249.523 €
RANGE ROVER		
Range Rover	152.124 €	318.290 €
Evoque	59.500 €	80.100 €
Sport	98.474 €	228.540 €
Velar	77.950 €	113.100 €
RAM		
1500 (MY2025/26)	84.000 €	129.500 €
RENAULT		
Twingo E-Tech	17.558 €	21.100 €
5 E-Tech	23.702 €	34.992 €
4 E-Tech (Nuevo)	28.587 €	36.584 €
Clio 2026	17.390 €	29.740 €
Captur	20.313 €	33.186 €
Symbioz	25.434 €	35.395 €
Arkana	31.383 €	34.371 €
Austral	30.868 €	41.177 €
Rafale	39.140 €	54.454 €
Espace	34.416 €	45.942 €
Megane E-Tech	35.299 €	37.958 €
Scenic E-Tech	34.104 €	45.434 €
Kangoo	22.586 €	39.970 €
ROLLS-ROYCE		
Cullinan	549.999 €	
Ghost	475.881 €	
Spectre (Eléctrico)	450.000 €	
SANTANA		
400 (D/DS/PHEV)	40.589 €	59.411 €
SEAT		
Arona	19.460 €	30.347 €
Ateca	26.929 €	45.748 €
Ibiza	15.220 €	29.327 €
León	27.823 €	43.540 €
SERES		
3 (Eléctrico)	24.995 €	29.995 €
5 (Eléctrico)	45.995 €	69.995 €
ŠKODA		
Fabia	21.100 €	36.945 €
Scala	25.700 €	35.300 €
Kamiq	19.500 €	34.450 €
Karoq	27.816 €	49.995 €
Elroq (Nuevo Eléctrico)	27.800 €	51.073 €
Octavia	29.350 €	44.150 €
Superb	39.900 €	61.505 €
Kodiaq (2026)	39.100 €	62.695 €
Enyaq	37.050 €	45.250 €
Enyaq Coupé	39.150 €	47.850 €
SKYWELL		
BE11 (72kWh / 86kWh)		47.416 €
SMART		
#1	32.031 €	45.516 €
#3	35.004 €	46.314 €
#5	45.300 €	62.640 €
SUBARU		
Crosstrek	30.000 €	37.500 €
Forester	37.400 €	44.900 €

Marca/Modelo	Precio (desde - hasta)	
SUBARU		
Outback	38.400 €	48.550 €
Solterra (Eléctrico)	40.250 €	64.416 €
SUZUKI		
Swift (Mild Hybrid)	18.400 €	25.120 €
Vitara	24.972 €	33.661 €
S-Cross	26.865 €	36.268 €
Swace	28.100 €	31.100 €
e Vitara	32.050 €	42.350 €
Across (PHEV)	55.480 €	55.480 €
SWM		
G01 / G01F	22.990 €	29.369 €
TESLA		
Model 3	34.020 €	57.490 €
Model Y	31.550 €	61.990 €
Model S	109.990 €	119.990 €
Model X	114.990 €	124.990 €
TOYOTA		
Aygo X Cross	20.695 €	25.500 €
Yaris	21.500 €	25.400 €
Yaris Cross	26.370 €	31.300 €
Corolla (5p / Sedán / TS)	25.950 €	37.387 €
Corolla Cross	35.920 €	45.137 €
C-HR	29.320 €	45.387 €
C-HR+	35.375 €	47.137 €
RAV4 2026 (Nueva Gen)	43.500 €	53.500 €
bZ4X	38.395 €	50.637 €
Land Cruiser 250	85.950 €	97.500 €
Hilux (2026)	34.754 €	51.250 €
GR Yaris	48.500 €	58.593 €
GR Supra	78.000 €	150.000 €
Mirai (Hidrógeno)	74.200 €	77.200 €
Proace City	18.000 €	35.250 €
VOLKSWAGEN		
Polo	17.390 €	33.275 €
Taigo	21.535 €	30.295 €
T-Cross	21.845 €	30.550 €
Golf (Mk 8.5)	27.200 €	64.338 €
T-Roc 2026 (Nueva Gen)	30.956 €	59.499 €
Tiguan (Gen 3)	34.300 €	62.629 €
Tayron (Nuevo 7 plazas)	44.400 €	67.780 €
Passat Variant	31.913 €	69.485 €
Touareg	65.818 €	94.315 €
Amarok	49.670 €	65.875 €
ID.3	31.800 €	46.240 €
ID.4	38.420 €	52.855 €
ID.5	44.020 €	56.300 €
ID.7	54.475 €	63.900 €
ID. Buzz (LWB / GTX)	57.475 €	81.010 €
VOLVO		
EX30	33.500 €	51.349 €
XC40	42.800 €	54.147 €
EX40	46.950 €	61.301 €
EC40	50.450 €	62.209 €
EX60	64.900 €	81.356 €
XC60	46.835 €	87.450 €
ES90	71.252 €	83.473 €
XC90	64.608 €	100.105 €
EX90	83.926 €	109.856 €
V60	49.950 €	71.023 €
V90	77.200 €	85.247 €
XPENG		
G6	38.615 €	56.590 €
P7	50.869 €	71.990 €
G9	58.590 €	80.880 €
VOYAH		
Free	73.370 €	85.550 €

FLASHES



Ducati Desmo450 EDS: así es la primera moto de enduro moderna de la marca

La Ducati Desmo450 EDS supone el desembarco de Ducati en el segmento del enduro moderno con una motocicleta diseñada para afrontar los terrenos más técnicos y exigentes. Basada en la Desmo450 MX, incorpora un motor monocilíndrico de 449,6 cc con distribución desmodrómica que desarrolla 42 CV y 45 Nm de par, asociado a una caja de cambios de seis velocidades con Quick Shift. Su parte ciclo combina un chasis perimetral de aluminio ultraligero, suspensiones Showa totalmente regulables, frenos Galfer con pinzas Brembo y un avanzado paquete electrónico con control de tracción específico para enduro y modos de conducción. La nueva Desmo450 EDS llegará a los concesionarios europeos con un precio de partida de 12.500 euros, situándose como una de las opciones más exclusivas y tecnológicas de la categoría.



BMW presenta la exclusiva M 1000 RR Isle of Man, solo 115 unidades

BMW Motorrad ha presentado la nueva M 1000 RR Limited Edition Isle of Man TT, una exclusiva serie creada para conmemorar la 115.ª edición del legendario Tourist Trophy. Basada en la M 1000 RR M Competition, esta edición especial estará limitada a solo 115 unidades.

Equipada con el motor tetracilíndrico de 999 cc con tecnología ShiftCam y 218 CV, incorpora una decoración exclusiva en British Racing Green, abundantes componentes de fibra de carbono y un paquete aerodinámico derivado de la competición. Su precio es de 87.000 libras esterlinas (unos 102.000 euros), lo que la convierte en una de las BMW más exclusivas jamás fabricadas.

LA MARCA CHINA AMPLÍA SU OFENSIVA EN EL SEGMENTO TRAIL ADVENTURE

QJ Motor SRT 450RX: Una trail con Brembo, Marzocchi y 47 CV por solo 5.229 euros

A NUEVA APUESTA DE QJ MOTOR COMBINA PRESTACIONES, EQUIPAMIENTO Y PRECIO.





La oferta de motocicletas Trail para el carnet A2 sigue creciendo y QJ Motor se suma a la competencia con la nueva SRT 450RX, un modelo de media cilindrada que apuesta por una combinación de equipamiento, prestaciones y precio para hacerse un hueco en uno de los segmentos con mayor demanda. La nueva Adventure ya está disponible en España desde 5.229 euros, una tarifa que incluye seguro gratuito durante el primer año y seis años de garantía oficial.

Motor bicilíndrico y parte ciclo de calidad

La SRT 450RX incorpora un motor bicilíndrico en línea de 449,5 cc, refrigerado por líquido, con distribución DOHC y cuatro válvulas por cilindro. Desarrolla 35 kW (47 CV) a 9.500 rpm y un par máximo de 41 Nm a 8.000 rpm, situándose en el límite de potencia permitido para el permiso A2. El propulsor se combina con una caja de cambios de seis velocidades e incorpora dos modos de conducción, Normal y Sport, además de control de tracción desconectable y ABS con función específica para uso fuera del asfalto.

El conjunto se apoya sobre un bastidor de doble viga de acero de alta resistencia y una parte ciclo formada por una horquilla invertida Marzocchi de 52 mm con 200 mm de recorrido, totalmente regulable, y un monoamortiguador trasero tipo piggyback ajustable en precarga, extensión y compresión.

El sistema de frenado está firmado por Brembo, con un disco delantero de 320 mm y pinza radial de cuatro pistones, mientras que detrás monta un disco de 240 mm con pinza flotante de un pistón. La configuración de llantas de radios de 21 pulgadas delante y 18 detrás, junto con una distancia libre al suelo de 210 mm, confirma su orientación hacia un uso mixto entre carretera y pistas. El depósito de 18 litros favorece además una buena autonomía para los viajes..

Un equipamiento difícil de igualar

Uno de los principales argumentos de la SRT 450RX es su amplia dotación de serie. Incluye una pantalla TFT vertical de cinco pulgadas con conectividad mirroring, iluminación Full LED, sensor de presión de neumáticos (TPMS), tomas USB y USB-C, puños y asiento calefactables, además de pantalla regulable.

El equipamiento Adventure se completa con defensas, paramanos, cubrecárter de aluminio, caballete central y lateral, luces antiniebla, basculante de aluminio, parrilla portaequipajes, maletas regulables y guía de cadena, elementos que en muchos modelos rivales se ofrecen únicamente como accesorios opcionales.

QJ Motor comercializa además un guardabarros delantero alto por 49 euros y un juego de maletas de aluminio por 790 euros, pensado para quienes buscan ampliar las posibilidades viajeras del modelo.

Conclusión

Disponible en colores Negro y Rojo, la nueva SRT 450RX llega al mercado con argumentos sólidos para competir en el segmento Trail A2. Su combinación de un motor bicilíndrico de 47 CV, componentes de fabricantes reconocidos como Brembo y Marzocchi, un completo equipamiento de serie y un precio de 5.229 euros la convierten en una de las novedades más interesantes para quienes buscan una motocicleta polivalente, preparada tanto para el uso diario como para las escapadas de aventura.





CLAVES PARA ACTUAR CORRECTAMENTE TRAS SUSPENDER LA ITV

Todo lo que debes hacer si suspendes la ITV: plazos, multas y cuándo puedes seguir circulando



SUPERAR LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV) SUELE SER UN TRÁMITE RUTINARIO, PERO NO SIEMPRE TERMINA CON EL ANSIADO RESULTADO FAVORABLE

Cada año, millones de vehículos pasan por las estaciones de ITV para comprobar que mantienen las condiciones de seguridad y emisiones exigidas por la normativa. El objetivo de esta revisión periódica no es solo cumplir con una obligación legal, sino detectar averías o desgastes que puedan poner en riesgo a los ocupantes del vehículo, al resto de usuarios de la vía o incrementar las emisiones contaminantes.

La buena noticia es que la mayoría de los automóviles supera la inspección sin problemas. Según datos de la Asociación de Entidades para la Inspección Técnica de Vehículos de la Comunidad de Madrid (AEMA-ITV), el 83,3 % de los vehículos inspeccionados en 2025 obtuvo un resultado favorable en la primera visita.

ITV favorable: puedes seguir circulando con normalidad

Recibir un resultado favorable significa que el vehículo cumple los requisitos técnicos establecidos para circular.

En algunos casos, el inspector puede detectar pequeños defectos que no afectan de forma importante a la seguridad ni al medio ambiente. Es lo que se conoce como ITV favorable con defectos leves. Aunque el vehículo puede seguir utilizándose con total normalidad, conviene reparar estas pequeñas incidencias cuanto antes para evitar que, con el paso del tiempo, se conviertan en averías de mayor importancia.

No será necesario volver a la estación para comprobar que se han reparado, pero sí es responsabilidad del propietario mantener el vehículo en buen estado.

¿Qué ocurre si la ITV es desfavorable?

La situación cambia cuando la inspección detecta defectos graves. En ese caso, el resultado pasa a ser desfavorable y el vehículo deja de estar autorizado para circular con normalidad.

Los problemas más habituales suelen estar relacionados con el sistema de alumbrado, un desgaste excesivo de los neumáticos, fallos en los frenos, la dirección o unas emisiones contaminantes superiores a las permitidas.

Aunque el vehículo no queda inmovilizado, la ley solo permite utilizarlo para desplazarse al taller donde será reparado y regresar posteriormente a una estación ITV para comprobar que los defectos han sido corregidos.

El propietario dispone de un plazo máximo de dos meses para realizar la reparación y repetir la inspección. Si durante ese tiempo utiliza el coche para cualquier otro desplazamiento, además del riesgo que supone conducir un vehículo con deficiencias técnicas, puede enfrentarse a una multa de 200 euros.

ITV negativa: el vehículo no puede circular

El resultado más grave es la ITV negativa, que se produce cuando los inspectores detectan defectos muy graves que representan un riesgo inmediato para la seguridad vial.

En estas circunstancias, el vehículo no puede abandonar la estación circulando por sus propios medios. Debe ser trasladado en grúa hasta un taller, donde se repararán las averías antes de volver a pasar la inspección.

Circular con una ITV negativa supone una infracción muy grave y puede acarrear una sanción de 500 euros.

Cómo aumentar las posibilidades de aprobar a la primera

Muchos de los defectos que provocan un resultado desfavorable pueden detectarse antes de acudir a la estación de ITV con una revisión básica del vehículo.



Comprobar el funcionamiento de todas las luces, revisar el estado y la presión de los neumáticos, verificar que no existen testigos de avería encendidos en el cuadro de instrumentos, controlar el nivel de emisiones mediante un mantenimiento adecuado y asegurarse de que los frenos responden correctamente son comprobaciones sencillas que pueden evitar una segunda visita.

También es recomendable revisar la documentación del vehículo y pedir cita con antelación. Además, la inspección puede realizarse hasta 30 días antes de la fecha de vencimiento sin perder días de validez en la siguiente ITV.

Mucho más que un trámite administrativo

Aunque para muchos conductores la ITV es una obligación más del calendario, su función va mucho más allá de colocar una pegatina en el parabrisas. La inspección permite detectar problemas que, en muchos casos, pasan desapercibidos durante el uso diario del vehículo y que podrían comprometer la seguridad o incrementar las emisiones contaminantes.

Entender qué significa cada resultado ayuda a actuar con rapidez cuando aparece un defecto y evita sanciones innecesarias. Pero, sobre todo, contribuye a mantener el vehículo en condiciones óptimas para seguir circulando con seguridad.

ITV MADRID

En más de una ocasión hemos dudado dónde llevar nuestro vehículo para pasar la inspección técnica. En esta página encontrará todos los centros de Madrid, lugar en el que estará presente "AutoVerificado Magazine"



ITV ALCALÁ DE HENARES (28806):
Dirección: Av. Juan Carlos I. (CC. El Corte Inglés).
Líneas: 3.
Entidad: TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.
Nº Estación: 2878.
Teléfono: 912 189 075

ITV ALCALÁ DE HENARES (28806):
Dirección: Calle Louis Pasteur, S/N.
Líneas: 2.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2857
Teléfono: 918 898 985

ITV ALCALÁ DE HENARES (28805):
Dirección: Vía Complutense, 105.
Líneas: 2.
Entidad: ITVERSIA GESTION S.L.
Nº Estación: 2891
Teléfono: 918 838 021

ITV ALCOBENDAS (28108):
Dirección: Carr. de Fuencarral, 100.
Líneas: 3.
Entidad: GRUPO ITEVELESA
Nº Estación: 2833
Teléfono: 914 901 117

ITV ALCOBENDAS (28108):
Dirección: Calle de la Maliciosa, 1.
Líneas: 3.
Entidad: APPLUS ITEUVE TECHNOLOGY S.L.
Nº Estación: 2868
Teléfono: 911 290 092

ITV ALCOBENDAS (28100):
Dirección: Parque Empresarial Valdelacasa. Av. Peñalara, 29.
Líneas: 3.
Entidad: TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.
Nº Estación: 2814
Teléfono: 912 783 721

ITV ALCORCON (28922):
Dirección: Polígono Industrias Especiales Tres Aguas. Avda. América, 6
Líneas: 3.
Entidad: GRUPO ITEVELESA
Nº Estación: 2834
Teléfono: 914 881 603

ITV ALCORCON (28923):
Dirección: Polig. Ind. "Urtinsa". Calle las Fábricas, 17
Líneas: 4.
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA S.A.
Nº Estación: 2844
Teléfono: 916 435 618

ITV ALCORCON (28922):
Dirección: Av. San Martín de Valdeiglesias, 7.
Líneas: 3
Entidad: INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS TRES AGUAS, S.L.
Nº Estación: 2860
Teléfono: 916 104 185

ITV ALCORCON (28925):
Dirección: Pol. Ind. Ventorro del Cano . Calle Alpedrete, parcela E-12
Líneas: 4
Entidad: DEKRA ITV ESPAÑA, S.L.U.
Nº Estación: 2882
Teléfono: 913 724 050

ITV ALGETE (28110):
Dirección: Avenida Nicasio Martin, 4 Bajo.
Líneas: 2
Entidad: ITV BARBASTRO SAU
Nº Estación: 2818
Teléfono: 91 628 29 56

ITV ARANJUEZ (28300):
Dirección: Pol. Ind. Gonzalo Chacón. Calle de Gonzalo Chacón, 11
Líneas: 2
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2854
Teléfono: 918 011 256

ITV ARAVACA (28023):
Dirección: calle Sagitario 2.
Líneas: 3
Entidad: APPLUS ITEUVE TECHNOLOGY S.L.
Nº Estación: 2840
Teléfono: 91 622 80 99

ITV ARGANDA DEL REY (28500):
Dirección: Camino del Puente Viejo, s/n.
Líneas: 4
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2852
Teléfono: 918 714 114

ITV ARROMOLINOS (28939):
Dirección: Polígono Industrial Valdefuentes. Calle Fresadores, 3
Líneas: 4
Entidad: TÜV SÜD ATISAE S.A.U.
Nº Estación: 2873
Teléfono: 912 189 241

ITV CARABANCHEL (28054):
Dirección: C/ Treseta, nº 23.
Líneas: 3
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2858
Teléfono: 91 652 71 77

ITV CERCEDA (28412):
Dirección: CARRETERA M-607 Km 48,200.
Líneas: 2
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2866
Teléfono: 918 420 0197

ITV COLLADO VILLALBA (28400):
Dirección: A-VI, km 37,6.
Líneas: 2
Entidad: GRUPO ITEVELESA
Nº Estación: 2832
Teléfono: 918 511 687

ITV COLLADO VILLALBA (28400):
Dirección: POL. P29. C/Buril 10
Líneas: 3
Entidad: ITV P´29 COLLADO VILLALBA S.L.
Nº Estación: 2883
Teléfono: 918 559 834

ITV COLLADO VILLALBA (28400):
Dirección: Pol. Ind. P-29, C. Escofina, 3.
Líneas: 3
Entidad: TÜV SÜD ATISAE S.A.U.
Nº Estación: 2813
Teléfono: 911 793 614

ITV COLMENAR VIEJO (28770):
Dirección: Calle de la Perfumería, 1.
Líneas: 2
Entidad: APPLUS ITEUVE TECHNOLOGY S.L.
Nº Estación: 2890
Teléfono: 918 464 019

ITV COSLADA (28820):
Dirección: Av. de San Pablo, 29.
Líneas: 6
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2851
Teléfono: 916 728 048

ITV COSLADA (28821):
Dirección: Calle del Mar Mediterráneo, 38.
Líneas: 3
Entidad: Grupo Itevelesa, S.L.
Nº Estación: 2880
Teléfono: 916 710 100

ITV COSLADA (28823):
Dirección: Av. de José Gárate, 10. (entrada por Minialmacenes)
Líneas: 2
Entidad: TÜV SÜD ATISAE S.A.U.
Nº Estación: 2815
Teléfono: 916 352 568

ITV CUATRO VIENTOS (28054):
Dirección: Ctra. Barrio de la Fortuna, 10.
Líneas: 3
Entidad: GRUPO ITEVELESA S.L.
Nº Estación: 2835
Teléfono: 915 116 118

ITV FUENCARRAL (28034):
Dirección: Calle Nuestra Señora de Valverde, 179. 28034 Madrid
Líneas: 3
Entidad: Entidad IDV Madrid, S.L.
Nº Estación: 2810
Teléfono: 917 347 395

ITV FUENLABRADA (28945):
Dirección: Pol. Ind. La Cantueña. Avenida de la Industria 5
Líneas: 3
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA
Nº Estación: 2849
Teléfono: 910 502 968

ITV FUENLABRADA (28942):
Dirección: Calle Almendro, 4.
Líneas: 3
Entidad: TÜV SÜD ATISAE S.A.U.
Nº Estación: 2875
Teléfono: 91 2172164

ITV GETAFE (28906):
Dirección: Calle Morse, 2. Pol.Ind. San Marcos.
Líneas: 2
Entidad: APPLUS ITEUVE TECHNOLOGY S.L.
Nº Estación: 2809
Teléfono: 910 901 654

ITV GETAFE (28906):
Dirección: Avenida Río Guadalquivir, 20.
Líneas: 3
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV,
Nº Estación: 2859
Teléfono: 669 368 217

ITV GETAFE (28906):
Dirección: Pol. Ind. San Marcos. Calle Marie Curie, 19.
Líneas: 2
Entidad: DEKRA ITV ESPAÑA, S.L.U.
Nº Estación: 2838
Teléfono: 914 215 867

ITV HUMANES DE MADRID (28970):
Dirección: Avda. Fuenlabrada, 15 .
Líneas: 2
Entidad: ALCARAVAN GESTION E INVERSIONES, S.L
Nº Estación: 2829
Teléfono: 918 26 10 04

ITV LAS ROZAS (28232):
Dirección: A6 KM 20,4.
Líneas: 5
Entidad: GRUPO ITEVELESA S.L.

Nº Estación: 2831
Teléfono: 916 377 16

■ ITV LAS ROZAS (28232):
Dirección: Polígono Industrial Europólis. Calle Cabo Rufino Lázaro, 14
Líneas: 3
Entidad: TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.
Nº Estación: 2816
Teléfono: 911 229 508

■ ITV LAS TABLAS (28050):
Dirección: calle María de Portugal nº 15.
Líneas: 2
Entidad: E.S. PINAR DE CHAMARTIN,
Nº Estación: 2830
Teléfono: 917 274 174

■ ITV LEGANES (28914):
Dirección: P.I. Sra. De Butarque. C/ Esteban Terradas, s/nº
Líneas: 6
Entidad: TÜV RHEINLAND IBÉRICA
Nº Estación: 2842
Teléfono: 916 885 046

■ ITV LEGANES (28914):
Dirección: Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Avenida Carlos Sainz, 33
Líneas: 3
Entidad: DEKRA ITV ESPAÑA, S.L.U.
Nº Estación: 2877
Teléfono: 916 894 625

■ ITV LEGANES (28914):
Dirección: Calle Primavera, 1. (CC Arroyosur)
Líneas: 3
Entidad: TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.
Nº Estación: 2879
Teléfono: 912 179 523

■ ITV LEGANES (28914):
Dirección: Pol. Ind. Nuestra Señora de Butarque. . Calle Rey Pastor, 2
Líneas: 2
Entidad: DEKRA ITV ESPAÑA, S.L.U.
Nº Estación: 2896
Teléfono: 910 643 915

■ ITV LEGANES (28918):
Dirección: Pol. Ind. San José de Valderas. Calle Herramientas, 8.
Líneas: 2
Entidad: DEKRA ITV ESPAÑA, S.L.U.
Nº Estación: 2898
Teléfono: 910 643 930

■ ITV LOZOYUELA (28725):
Dirección: Ctra. A-I, Km. 66.
Líneas: 2
Entidad: TÜV SÜD ATISAE, S.A.U
Nº Estación: 2812
Teléfono: 918 694 212

■ ITV MAJADAHONDA (28222):
Dirección: Polígono El Carralero. Calle de la Fresa, 12
Líneas: 4
Entidad: ENTIDAD IDV MADRID S.L.
Nº Estación: 2862
Teléfono: 918 317 597

■ ITV MEJORADA DEL CAMPO (28840):
Dirección: Calle Levante, nº 10.
Líneas: 2
Entidad: ITV Barbastro SAU
Nº Estación: 2819
Teléfono: 917 828 168

■ ITV MOSTOLES (28936):
Dirección: Pol. Ind. La Fuensanta. Calle de la Reguera, 14
Líneas: 3
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA
Nº Estación: 2847
Teléfono: 916 450 461

■ ITV MOSTOLES (28935):
Dirección: Calle Julio Cervera, 21.
Líneas: 3
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2856
Teléfono: 916 655 608

■ ITV MOSTOLES (28935):
Dirección: Federico Cantero Villamil, 18.
Líneas: 3
Entidad: ITV MÓSTOLES, S.L.
Nº Estación: 2870
Teléfono: 911 729 519

■ ITV NAVALCARNERO (28600):
Dirección: Polígono Industrial El Alparrache II. Paseo del Alparrache, 26
Líneas: 2
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA
Nº Estación: 2845
Teléfono: 918 115 155

■ ITV NAVAS DEL REY (28695):
Dirección: Vía de Sandro Pertini, 1.
Líneas: 2
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA
Nº Estación: 2843
Teléfono: 918 650 591

■ ITV PARACUELLOS DEL JARAMA (28860):
Dirección: Camino Viejo de Cobeña, 36.
Líneas: 2
Entidad: DEKRA ITV ESPAÑA, S.L.U.
Nº Estación: 2808
Teléfono: 914 242 754

■ ITV PARLA (28983):
Dirección: Calle Berlín, 1.
Líneas: 4
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA
Nº Estación: 2841
Teléfono: 916 982 612

■ ITV PARLA (28983):
Dirección: Pol. Ind. Ciudad de Parla, Calle Roma, 9.
Líneas: 2
Entidad: DEKRA ITV ESPAÑA, S.L.U.
Nº Estación: 2897
Teléfono: 910 643 903

■ ITV PELAYOS DE LA PRESA (28696):
Dirección: Calle Hilero, 3.
Líneas: 2
Entidad: ITV PELAYOS, S.L.
Nº Estación: 2839
Teléfono: 910 133 237

■ ITV PINTO (28320):
Dirección: Calle Avutardas, 7.
Líneas: 2
Entidad: INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS MACO S.L.
Nº Estación: 2864
Teléfono: 918 260 056

■ ITV PINTO (28320):
Dirección: C/ Carpinteros nº 13 .
Líneas: 2
Entidad: APPLUS ITEUVE TECHNOLOGY
Nº Estación: 2867
Teléfono: 911 90 80 19

■ ITV POZUELO DE ALARCÓN (28223):
Dirección: Calle Virgilio, 8.
Líneas: 4
Entidad: INTECTRA S.A.
Nº Estación: 2856
Teléfono: 916 527 177

■ ITV RIVAS VACIAMADRID (28521):
Dirección: Calle Mariano Barbacid, 8.
Líneas: 3
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA
Nº Estación: 2848
Teléfono: 917 518 253

■ ITV RIVAS VACIAMADRID (28522):
Dirección: Calle Cincel, 2 B.
Líneas: 4
Entidad: ITV RIVAS, S.L.
Nº Estación: 2869
Teléfono: 916 661 004

■ ITV SAN BLAS (28022):
Dirección: San Blas. Pol. Fin de Semana . C/ Aguaviva, 1
Líneas: 3
Entidad: APPLUS ITEUVE TECNOLOGY, S.L.U.
Nº Estación: 2884
Teléfono: 912 019 202

■ ITV SAN BLAS-CANILLEJAS (28037):
Dirección: Calle Miguel Yuste, 31.
Líneas: 2
Entidad: TÜV RHEINLAND IBÉRICA,
Nº Estación: 2894
Teléfono: 910 505 720

■ ITV SAN FERNANDO DE HENARES (28830):
Dirección: Calle de los Tapiceros, 2.
Líneas: 3
Entidad: ITV JARAMA, S.L.
Nº Estación: 2881
Teléfono: 917 654 797

■ ITV SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (28709):
Dirección: Autovía A1, Km 23.500. Salida Algete Vía de Servicio
Líneas: 6
Entidad: INTECTRA S.A.
Nº Estación: 2821
Teléfono: 916 527 177

■ ITV SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (28703):
Dirección: A-I, salida km 19. Avenida de la Fuente Nueva, 7
Líneas: 2
Entidad: TUV RHEINLAND IBERICA
Nº Estación: 2850
Teléfono: 911 774 464

■ ITV TORREJÓN DE ARDOZ (28850):
Dirección: Polígono Industrial Casablanca. C/ Jacinto Benavente, 6
Líneas: 3
Entidad: ITVERSIA GESTION S.L.
Nº Estación: 2861
Teléfono: 911 722 974

■ ITV TORREJÓN DE ARDOZ (28850):
Dirección: Av. de la Constitución, 3.
Líneas: 3
Entidad: ITV MACO, S.L.
Nº Estación: 2865
Teléfono: 918 260 057

■ ITV TRES CANTOS (28760):
Dirección: Avenida San Isidro Labrador, 6.
Líneas: 5
Entidad: TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.
Nº Estación: 2811
Teléfono: 918 031 193

■ ITV VALDEMORO (28341):
Dirección: Calle Vereda de la Solana, 43. Pl Las Canteras
Líneas: 2
Entidad: ITV DEVALDEMORO S.L.
Nº Estación: 2863
Teléfono: 918 752 966

■ ITV VALLECAS (28053):
Dirección: Centro de Transporte de Madrid. Calle Eje 7, s/n
Líneas: 2
Entidad: ITVERSIA GESTIÓN, S.L.
Nº Estación: 2802
Teléfono: 917 859 112

■ ITV VALLECAS (28031):
Dirección: Ctra. Villaverde a Vallecas, 283.
Líneas: 3
Entidad: ITV ZONA CENTRO, S.L.
Nº Estación: 2886
Teléfono: 916 228 050

■ ITV VALLECAS (28031):
Dirección: Calle de Bruno Abúndez, 37.
Líneas: 3
Entidad: APPLUS ITEUVE TECHNOLOGY S.L.
Nº Estación: 2899
Teléfono: 910 900 816

■ ITV VALLECAS (28031):
Dirección: Avda. de la Democracia nº 13 - bis. (en el desvío de Faunia)
Líneas: 4
Entidad: INTECTRA S.A.
Nº Estación: 2824
Teléfono: 916 527 177

■ ITV VALLECAS (28051):
Dirección: C. del Arte Abstracto, 4 .
Líneas: 2
Entidad: Grupo Itevelesa, S.L.
Nº Estación: 2837
Teléfono: 910 537 378

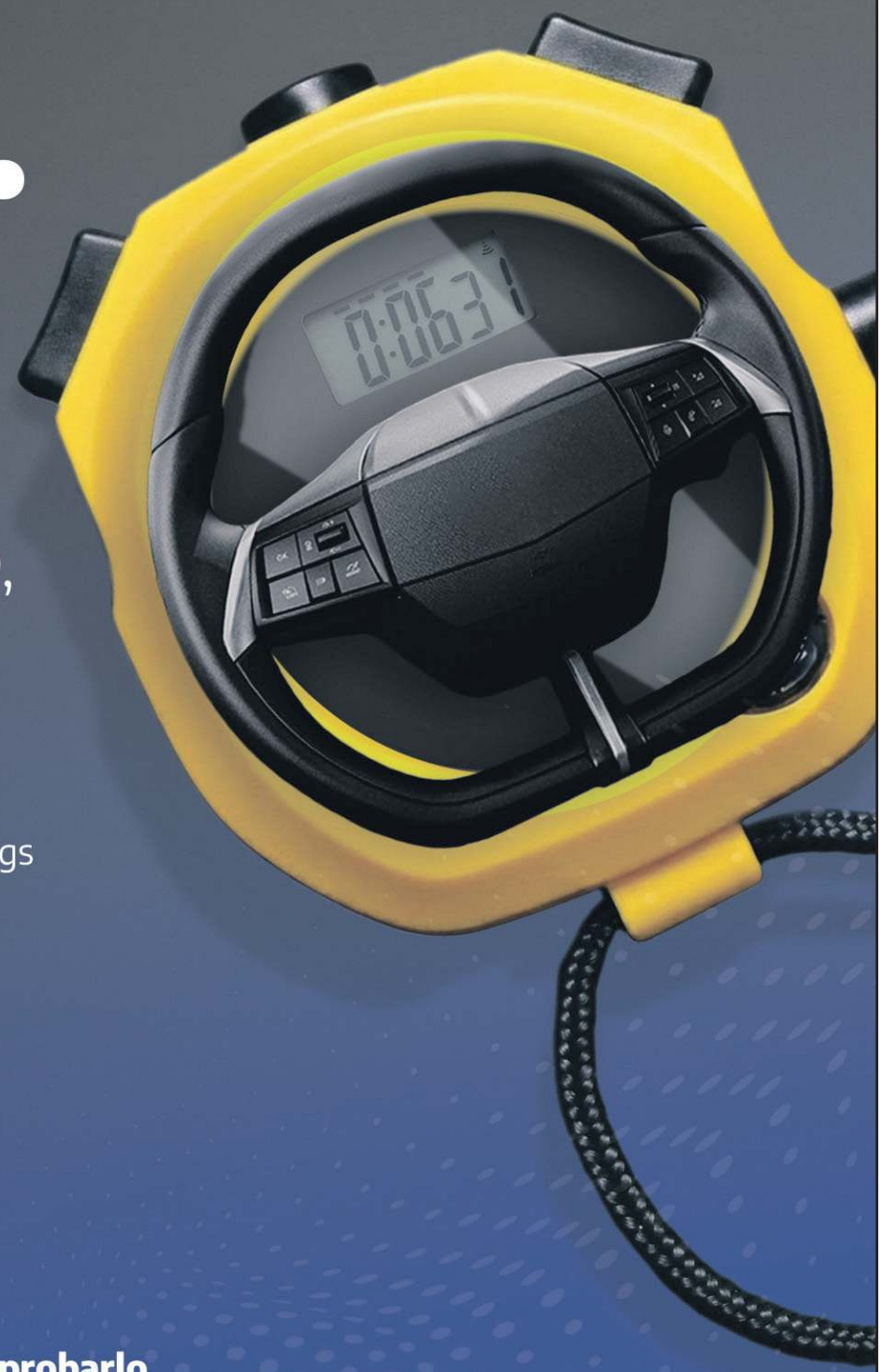
■ ITV VICÁLVARO (28052):
Dirección: Av. Parque, 2, . Polígono de Vicálvaro.
Líneas: 3
Entidad: ENTIDAD IDV MADRID, S.L.
Nº Estación: 2876
Teléfono: 918 264 014

■ ITV VILLAREJO DE SALVANÉS (28590):
Dirección: Avenida Juan Carlos I Rey de España, 13.
Líneas: 1
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV
Nº Estación: 2853
Teléfono: 918 745 363

■ ITV VILLAVERDE (28021):
Dirección: Calle de S. Dalmacio, 13.
Líneas: 2
Entidad: ITV MADRID-VILLAVERDE S.L.
Nº Estación: 2892
Teléfono: 913 578 805

■ ITV VILLAVERDE (28021):
Dirección: Carretera A42, Km. 9,800. (Salida 10 dirección Madrid)
Líneas: 3
Entidad: ITV A-42 KM 9, S.L.
Nº Estación: 2895

El momento para la seguridad **es ahora.**



Si conduces un Citroën, un DS o un Opel fabricado antes de 2019, es posible que tenga un **airbag Takata defectuoso.**

Tardarás menos de un minuto en comprobar si hay alguna campaña de revisión relacionada con los airbags y, si tu vehículo está afectado, **Stellantis se hará cargo del coste de la reparación.**

No esperes más. Cuando se trata de seguridad, cada segundo cuenta.

Escanea el código QR para comprobarlo y programar tu reparación gratuita.
Compártelo con familiares y amigos que también puedan verse afectados por esta llamada a revisión.

CITROËN DS AUTOMOBILES OPEL

recuperacion.stellantis.es